



Kraków, dnia 07 lutego 2019 r.

Znak: DA. 24-01/19

### MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ NR 3

Na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) informuję, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „*wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych wraz z niezbędnymi dostawami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie w ramach inwestycji pod nazwą: Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie*”

#### Ogłoszenie nr

nr 504382-N-2019 z dnia 18.01.2019 r.
---------------------------------------

1. Uwzględniając wnioski Wykonawców zgłoszone wraz z zadanymi pytaniami Zamawiający dokonał modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że: zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ:

a) Zamawiający informuję, że skorygował przedmiary stanowiące OPZ w następującym zakresie:

i. branża elektryczna i niskoprądowa dla Hangaru Głównego – dokonano korekty sprzętu i urządzeń ujętych w niżej wymienionych pozycjach zestawienia materiałów; w następujących pozycjach należy wprowadzić i przyjąć do wyceny:

w poz. nr 21: gniazda jest 166 powinno być 82

w poz. nr 27 czujniki zwykłe jest 166 powinno być 82 (w miejsce interaktywnych czujek multisensorowych (TF1-TF9) należy przyjąć **czujki optyczne o parametrach podanych poniżej\***) w tym 1 szt. z sygnalizatorem dla przestrzeni nad sufitem podwieszonym,

w poz. nr 59 moduł wejść jest 6 powinno być 1

w poz. nr 65 obudowa modułu jest 6 powinno być 1

w poz. nr 66 obudowa sygnalizatora optycznego jest 17 powinno być 1

w poz. nr 81 sygnalizator optyczny jest 17 powinno być 1

w poz. nr 117 przycisk p.poz jest 19 powinno być 6

w poz. nr 131 sygnalizator głosowy jest 23 powinno być 8

ww. zmiany należy ująć również w pozostałych pozycjach przedmiaru (kosztorysu ofertowego), których ww. pozycje dotyczą;

ii. branża elektryczna i niskoprądowa dla Garażu nr 1 – dokonano korekty sprzętu i urządzeń ujętych w niżej wymienionych pozycjach zestawienia materiałów; w następujących pozycjach należy wprowadzić i przyjąć do wyceny:



w poz. nr 9 centrala jest 1 powinno być 0  
w poz. nr 21 gniazda jest 165 powinno być 28  
w poz. nr 26 czujniki zwykłe jest 165 powinno być 28 (w miejsce interaktywnych czujek multisensorowych (TF1-TF9) należy przyjąć **czujki optyczne o parametrach podanych poniżej\***), w tym 2 szt. z sygnalizatorem dla przestrzeni nad sufitem podwieszonym,  
w poz. nr 46 moduł wejść jest 7 powinno być 2  
w poz. nr 50 obudowa modułu jest 7 powinno być 2  
w poz. nr 51 obudowa sygnalizatora opt. jest 18 powinno być 2  
w poz. nr 64 sygnalizator optyczny jest 18 powinno być 2  
w poz. nr 91 przycisk p.poz jest 19 powinno być 6  
w poz. nr 106 sygnalizator głosowy jest 18 powinno być 7

**ww. zmiany należy ująć również w pozostałych pozycjach przedmiaru (kosztorysu ofertowego), których ww. pozycje dotyczą;**

- iii. **branża elektryczna i niskoprądowa dla Garażu nr 2 – dokonano korekty sprzętu i urządzeń ujętych w niżej wymienionych pozycjach zestawienia materiałów; w następujących pozycjach należy wprowadzić i przyjąć do wyceny:**

w poz. nr 10 centrala jest 1 powinno być 0  
w poz. nr 22 gniazda jest 165 powinno być 58 (w miejsce interaktywnych czujek multisensorowych (TF1-TF9) należy przyjąć **czujki optyczne o parametrach podanych poniżej\***), w tym 16 szt. z sygnalizatorem dla przestrzeni nad sufitem podwieszonym,  
w poz. nr 27 czujniki zwykłe jest 165 powinno być 58  
w poz. nr 57 moduł wejść jest 7 powinno być 3  
w poz. nr 61 obudowa modułu jest 7 powinno być 3  
w poz. nr 62 obudowa sygnalizatora jest 15 powinno być 16  
w poz. nr 71 sygnalizator optyczny jest 15 powinno być 16  
w poz. nr 100 przycisk p.poz jest 19 powinno być 8  
w poz. nr 115 sygnalizator głosowy jest 23 powinno być 8

**W ofercie należy uwzględnić:**

- 1. Połączenie budynku garażu nr G1 z Hangarem HG (od centrali Ppoż-petla nr1) kablem 2x XzTKMXpw 2x2x0,8 l=130m, zamontowanie dwóch puszek łączeniowych PIP 1A oraz dwóch ochronników w obudowie. Co należy wycenić w formie kalkulacji indywidualnej w miejsce pozycji nr 226.d 24. jednostka ob. – klp. 1.**
- 2. Połączenie budynku garażu nr G2 z Hangarem HG (od centrali Ppoż-petla nr2) kablem 2x XzTKMXpw 2x2x0,8 l=130m, zamontowanie dwóch puszek łączeniowych PIP 1A oraz dwóch**



ochronników w obudowie. Co należy wycenić w formie kalkulacji indywidualnej w miejsce pozycji nr 248.d 25. jednostka ob. – klp. 1.

3. Przy czym usuwa się następujące pozycje, tym samym nie należy ich ujmować w kosztorysie ofertowym:
- i. branża elektryczna i niskoprądowa dla Garażu nr 1: nr 227.d 24., nr 228.d 24., nr 229.d 24., nr 230.d 24., nr 231.d 24;
  - ii. branża elektryczna i niskoprądowa dla Garażu nr 2: nr 249.d 25, nr 250.d 25, nr 251.d 25, nr 252.d 25, nr 253.d 25.

ww. zmiany należy ująć również w pozostałych pozycjach przedmiaru (kosztorysu ofertowego), których ww. pozycje dotyczą;

**\* - PARAMETRY DLA CZUJKI**

**Czujka dymu optyczna (montaż nastropowy)**

Normy	EN54-7, EN54-17
Stopień ochrony	Z podstawą IP40, z dodatkiem uszczelniającym IP42
Napięcie znamionowe	12... 33 VDC
Temperatura pracy	-10... +50 °C
Temperatura składowania	-30... +70 °C
Pobór prądu (w stanie spoczynku)	220 µA
Zewnętrzny wskaźnik alarmu	2 bez gniazda z sygnalizatorem akustycznym
1 with sounder base	
Kompatybilność systemowa	FS720
Protokół komunikacyjny	C-NET
Wilgotność względna	≤95 %
Odpowiednie dla prędkości powietrza do 5 m/s	
Kolor Wg. potrzeb zamawiającego	
1 detektor optyczny	rozpraszanie światła w przód
Szerokopasmowa z algorytmem DA	
Typ czujki	adresowalna
Rodzaj czujki optyczna	
Kolor obudowy biały, RAL 9010	
wbudowany wskaźnik zadziałania (AI), kąt widzenia 360°	
wbudowany izolator zwarc	
Automatyczna adresacja podczas uruchomienia	

oraz zamień przedmiar w całości dla:

- iv. branża sanitarna: wentylacja dla Garażu nr 2 – przedmiar obowiązujący od dnia wprowadzenia niniejszej modyfikacji SIWZ jest dostępny pod następującym adresem internetowym:  
<https://drive.google.com/drive/folders/1r2EaBj4VMghh2zkcSYpXiV4wXQSU0kaz>



**b) rozdział 4) pkt. 2 SIWZ w brzmieniu:**

„Dlatego też, Zamawiający zakłada, iż zawarcie umowy nastąpi do dnia **27.02.2019 r.**, jednak nie później niż do dnia **01.03.2019 r.** Natomiast w przypadku podpisania umowy w terminie późniejszym Zamawiający dopuszcza ewentualnie możliwość przesunięcia zakładanego terminu realizacji zamówienia o stosowną liczbę dni w opóźnieniu planowanego terminu zawarcia umowy.”

**zmienia się na następujący:**

„Dlatego też, Zamawiający zakłada, iż zawarcie umowy nastąpi do dnia **04.03.2019 r.**, jednak nie później niż do dnia **06.03.2019 r.** Natomiast w przypadku podpisania umowy w terminie późniejszym Zamawiający dopuszcza ewentualnie możliwość przesunięcia zakładanego terminu realizacji zamówienia o stosowną liczbę dni w opóźnieniu planowanego terminu zawarcia umowy.”

**c) rozdział 11) pkt. 1 SIWZ w brzmieniu:**

„Oferty w jednym egzemplarzu należy składać w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie przy Al. Jana Pawła II 31-864 Kraków Sekretariat, II piętro pok, nr 302, w terminie do dnia **11.02.2019 r. do godziny 13:00.**”

**zmienia się na następujący:**

„Oferty w jednym egzemplarzu należy składać w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie przy Al. Jana Pawła II 31-864 Kraków Sekretariat, II piętro pok, nr 302, w terminie do dnia **14.02.2019 r. do godziny 13:00.**”

**d) rozdział 11) pkt. 3 SIWZ w brzmieniu:**

„Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętej i nieprzeźroczystej kopercie zaadresowanej do Zamawiającego, na adres podany w pkt 11)1. SIWZ, która będzie posiadać następujące oznaczenia: **wyłonienie Wykonawcy robót budowanych wraz z niezbędnymi dostawami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie dla .... części zamówienia w ramach inwestycji pod nazwą: *Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie* - nie otwierać przed dniem **11.02.2019 r. godz. 13:30**” oraz opatrzyć kopertę pieczęcią adresową Wykonawcy.”**

**zmienia się na następujący:**

„Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętej i nieprzeźroczystej kopercie zaadresowanej do Zamawiającego, na adres podany w pkt 11)1. SIWZ, która będzie posiadać następujące oznaczenia: **wyłonienie Wykonawcy robót budowanych wraz z niezbędnymi dostawami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie dla .... części zamówienia w ramach inwestycji pod nazwą: *Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie* - nie otwierać przed dniem **14.02.2019 r. godz. 13:30**” oraz opatrzyć kopertę pieczęcią adresową Wykonawcy.”**

**d) rozdział 11) pkt. 6 SIWZ w brzmieniu:**

„Otwarcie ofert dla wszystkich części zamówienia jest jawne i nastąpi w dniu **11.02.2019 r. o godzinie 13:30** w gabinecie dyrektora Muzeum Lotnictwa Polskiego.”

**zmienia się na następujący:**



„Otwarcie ofert dla wszystkich części zamówienia jest jawne i nastąpi w dniu **14.02.2019 r.** o godzinie **13:30** w gabinecie dyrektora Muzeum Lotnictwa Polskiego.”

2. Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

  
dr Krzysztof Mroczkowski

Dyrektor Muzeum Lotnictwa Polskiego: ..... 07.02.2019 rok  
Główny Inwentaryzator  
Zastępca Dyrektora  
ds. Naukowych