



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



INSTYTUCJA KULTURY
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Kraków, dn. 5.03.2019 roku

znak sprawy DA.24-01/19

Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie
al. Jana Pawła II 39,
31-864 Kraków

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **DA.24-01/19 dla część nr 2 - Remont i przebudowa garażu nr 1** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego związanego z wyłonieniem Wykonawcy robót budowlanych wraz z niezbędnymi dostawami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie w ramach inwestycji pod nazwą: *Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynieryjnych dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.*

Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie działając na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) zwanej dalej „ustawą Pzp” informuje, iż odrzuca ofertę firmy **DRAGER Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 104/33 Warszawa 01-466** złożoną w dniu 14 lutego 2019 r. w przetargu nieograniczonym nr DA.24-01/19 w zakresie części nr 2 postępowania, dotyczącej remontu i przebudowy garażu nr 1 ze względu na niezgodność złożonej oferty z treścią SIWZ.

Uzasadnienie:

Oferta firmy DRAGER Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 104/33 Warszawa 01-466 w treści kosztorysu ofertowego nie uwzględnia zmian, jakie Zamawiający wprowadził do SIWZ w ramach modyfikacji zapisów SIWZ nr 3 z dnia 7 lutego 2019 r., przez co oferta firmy Drager:

1. **nie zawiera wyceny:** Połączenia budynku garażu nr G1 z Hangarem HG (od centrali Ppoż-petla nr1) kablem 2x XzTKMXpw 2x2x0,8 l=130m, zamontowania dwóch puszek łączeniowych PIP 1A oraz dwóch ochronników w obudowie - co należało wycenić w formie kalkulacji indywidualnej w miejsce pozycji nr **226.d 24.** przedmiaru robót z zastosowaniem jednostki ob. – kpl. 1,
2. **nie uwzględnia zmian wprowadzonych w branży elektrycznej i niskoprądowej** – w ramach korekty ilości sprzętu i urządzeń określonej w niżej wymienionych pozycjach zestawienia materiałów przedmiaru i pozycjach kosztorysu ofertowego; co należało wprowadzić i przyjąć w wycenie/ofercie:
 - a) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **43** centrala jest 1 powinno być 0,
 - b) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **105** gniazda jest 165 powinno być 28



- c) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **117** czujniki zwykłe jest 165 powinno być 28 (w miejsce interaktywnych czujek multisensorowych (TF1-TF9) należało przyjąć czujki optyczne ... , w tym 2 szt. z sygnalizatorem dla przestrzeni nad sufitem podwieszonym,
- d) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **213** moduł wejść jest 7 powinno być 2,
- e) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **223** obudowa modułu jest 7 powinno być 2,
- f) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **224** obudowa sygnalizatora opt. jest 18 powinno być 2,
- g) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **242** sygnalizator optyczny (optyczny wskaźnik zadziałania) jest 18 powinno być 2,
- h) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **349** przycisk p.poz jest 19 powinno być 6,
- i) w poz. zestawienia materiałów kosztorysu ofertowego nr **426** sygnalizator głosowy jest 18 powinno być 7.

ww. zmiany należało ująć również w pozostałych pozycjach przedmiaru (kosztorysu ofertowego), których ww. pozycje dotyczą, czego oferta firmy Drager nie uwzględnia.

Zamawiający informuje, że od powyższego rozstrzygnięcia przysługuje odwołanie. Szczegółowe uregulowanie środków ochrony prawnej zawarte jest w dziale VI ustawy, tj. art. 179 – 198g ustawy PZP.

Krzysztof Radwan
Dyrektor
Muzeum Lotnictwa Polskiego

Otrzymują:
1x Adresat
1 a/a