



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



INSTYTUCJA KULTURY
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Kraków, 10 grudnia 2018 rok

znak sprawy DA.24-08/18

Do wszystkich Wykonawców

Zestaw pytań i odpowiedzi nr 4

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych wraz z niezbędnymi dostawami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie w ramach inwestycji pod nazwą: ***Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie*** nr POIS.08.01.00-00-1093/16-00.

Działając imieniem Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 2 P.z.p. przedstawiam niniejszym treść pytań i odpowiedzi do treści SIWZ.

Pytanie nr 1. W związku z rozbieżnością pomiędzy grubością szklenia w zestawieniu ślusarki okiennej dla hangaru głównego rys. A9-A a opisem – optymalizacja branża architektoniczna, proszę o odpowiedź która z optymalizacji jest aktualna. (Rozbieżność dotyczy grubości szklenia okien zewnętrznych na elewacji tylnej i bocznej – na zestawieniach jest 8 mm a w opisie 4 mm oraz grubości szklenia na elewacji frontowej – na zestawieniach jest 8 mm a w opisie 4mm).

Odpowiedz nr 1.: Zamawiający informuje, że aktualna jest optymalizacja ujęta w opisie. Grubości szklenia okien zewnętrznych na elewacji tylnej i bocznej 4 mm. Również dotyczy to grubości szklenia na elewacji frontowej 4mm).

Pytanie nr 2. Proszę o informację czy jest możliwość zamiany szkła hartowanego (zarówno w budynku hangaru głównego i garaży) na szkło float z naklejoną folią? Szkło w grubości 4 mm jest trudne w kształtowaniu co niesie za sobą wzrost kosztów wykonania.

Odpowiedz nr 2.: Zamawiający informuje, że w związku z trudnościami w ukształtowaniu elementów szkła hartowanego bezpiecznego wprowadza szkło bezpieczne float z naklejoną folią. Grubość szkła pozostaje bez zmian.



Pytanie nr 3. Proszę o informację po czyjej stronie jest renowacja nadtorza pod wrota w hangarze głównym – w części 2 czy części 1 zamówienia

Odpowiedz nr 3.: Zamawiający informuje, że renowacja nadtorza pod wrota w hangarze głównym dotyczą części 2, natomiast po zamontowaniu nadtorzy elementy uzupełniające na styku wrót z hangarem głównym dotyczą 1 części zamówienia.

Pytanie nr 4. Proszę o doprecyzowanie zakresu robót części 1 w zakresie wykończenia robót posadzkowych przy szynach jezdnych wrót hangaru.

Odpowiedz nr 4.: Zamawiający informuje, że wykończenia robót posadzkowych przy szynach jezdnych wrót hangaru należy ująć w części 1.

Pytanie nr 5.: Proszę o doprecyzowanie zakresu robót części 1 w zakresie wykończenia pionowych elementów przy wrotach hangaru.

Odpowiedz nr 5.: Zamawiający informuje, że wykończenia robót pionowych elementów przy wrotach hangaru poza zakresem konstrukcji należy ująć w części pierwszej.

Krzysztof Radwan
Dyrektor
Muzeum Lotnictwa Polskiego