

Kraków, 23 lutego 2018 rok

znak sprawy DA.24-02/18

**Do wszystkich Wykonawców**

### **Zestaw pytań nr 3**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych wraz z niezbędnymi dostawami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie w ramach inwestycji pod nazwą: ***Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie*** nr POIS.08.01.00-00-1093/16-00.

Działając imieniem Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 2 P.z.p. przedstawiam niniejszym treść pytań i odpowiedzi do treści SIWZ.

#### **Pytanie 1**

Projekt zakłada wymianę 20% poszycia drewnianego hangaru głównego, kancelarii oraz spadochroniarni. Z doświadczenia wykonawcy wynika że poszycie drewniane znajdujące się bezpośrednio pod izolacją bitumiczną poddane wieloletniemu oddziaływaniu niskich i wysokich temperatur może nie zostać dopuszczone przez inspektora do ponownego montażu ze względu na zły stan techniczny. **Prosimy o potwierdzenie** że Inwestor dopuszcza rozliczenie obmiarowe za dostawę i montaż nowego poszycia drewnianego ponad 20% całości jeśli wystąpi taka konieczność.

#### **Odpowiedz na pytanie 1**

Zamawiający przewidział zakres zamówienia dotyczący wymiany poszycia dachów budynków (wynikający z treści SIWZ). Jeśli w trakcie realizacji zadania zajdzie konieczność wykonania nieprzewidzianych w ramach tego zakresu robót, Zamawiający udzieli wówczas zamówienia, w tym zakresie - w odrębnym postępowaniu.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z przedmiarem „Przedmiar-MLP-27-10-2017” pkt 177.d.30 należy założyć ocieplenie wyłącznie ściany północnej hangaru.

#### **Odpowiedz na pytanie 2**

Należy przyjąć rozwiązania zgodne z treścią SIWZ oraz dokumentacji projektowej.



### Pytanie nr 3

Prosimy o informację w następującej sprawie:

W kosztorysie Hangaru głównego w branży konstrukcyjnej w poz. 1.1.6. Remont bramy podpunkt 66 zapisano: „Konserwacja blachy od zewnątrz (czyszczenie i zabezpieczenie ppoż zestawem farb pęczniejących na odporność 30min)”. Pokrycie zewnętrznego płaszcza wrót pęczniejącymi farbami pęczniejącymi spowodowałyby całkowite zakrycie zabytkowej struktury bramy. Prosimy o potwierdzenie że zabezpieczenie ppoż wrót do hangaru nie jest przedmiotem wyceny.

W kosztorysie Hangaru głównego w branży konstrukcyjnej w poz. 1.1.9. WYMIANA OKIEN (O2-O16) podpunkt 89 zapisano: „Malowanie istniejących okuć stalowych otworów okiennych [...] zabezpieczenie ppoż. konstrukcji stalowej zespołem farb pęczniejących na odporność 30 min. (kolor wg proj. Architektury)”. Pokrycie profili okiennych farbami pęczniejącymi spowoduje zakrycie zabytkowej struktury okien. Ponadto zaprojektowane szkło będące wypełnieniem profili stalowych nie posiada odporności pożarowej. Prosimy o potwierdzenie że zabezpieczenie ppoż stalowych profili okiennych nie jest przedmiotem wyceny.

### Odpowiedz na pytanie 3

Należy ująć w wycenie zakres prac zgodny z zapisami SIWZ oraz dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zabezpieczenie p. poż profili okiennych farbą pęczniejącą wynika z poprawy bezpieczeństwa (duże powierzchnie okien). Z uwagi na grubość warstwy farby pęczniejącej koniecznej do zabezpieczenia p. poż profili okiennych, w przypadku braku akceptacji przez konserwatora zabytków na etapie realizacji ślusarki okiennej dopuszcza się rezygnację z przyjętego w projekcie zabezpieczenia.

Krzysztof Radwan  
  
Dyrektor  
Muzeum Lotnictwa Polskiego

### Otrzymują:

1 x adresat

1 x aa.