

STANISŁAW DZIAŁOWSKI

konstruktor –pilot st. Sierżant 2 Pułku Lotniczego w Krakowie
i synowie

- ilość pozycji	462
-Ilustracje	278
w tym fotogr.	197
- maszynopisy	8
- druki	18
- rękopis	3
- odbitek ksero	214
- ozalit	2

tom 1.

L.p	Nr zdj. ilustr	Dokument-Oryginalny opis dokumentu, zdjęcia lub tytuł pisma	Opis zawartości dokumentu zdjęcia / artykuł	Rodz dok. Wielk. zdjęć	Data	Str/ poz.
1	2	3	4	5	6	7
1		Zawartość materiałów dotyczących Stanisława Działowskiego dla Muzeum Lotnictwa polskiego w Krakowie	Spis zawartości tomu 1 449 pozycji	Rękopis ksero	Bez daty	1- 10
2		Stanisław Działowski konstruktor pilot – życie i działalność w latach 1900 do 1942 Opracowanie: Zofii Działowskiej	Genealogia rodu Działowskich, pierwsza wzmianka w 1787 roku Anna Działowska z Działoszyc. Tekst życiorysu zaczyna się od Walentego Działowskiego ur. 1846 roku uczestnika powstania styczniowego w oddziale Czachowskiego. Z pierwszego małżeństwa z Jadwigą Ginterówną miał Czwórkę dzieci: Tadeusza, Jadwigę Władysława i Ludwika. Z drugiego małżeństwa ze Stefanią Sobieską Miał 10 dzieci: Matylda, Edward, Felicja, Eugeniusz, Kszaery Maria, Bogusław, Mieczysław, Irena i ur. 11.04.1900r. Stanisław – przedmiot opracowania Stanisław ożenił się z Małgorzatą. Mieli pięcioro dzieci Edwarda, Stanisława, Zbigniewa, Tadeusza i Henryka, z Tej rodziny z lotnictwem związani są Stanisław mechanik lotniczy konstruktor samolotów DKD (Działowski – Küger-Działowski) pilot jego brat Mieczysław mechanik lotniczy Syn Stanisława Edward był pilotem silnikowym i instruktorem szybowcowym.	maszyno pis	Wrze sień 1988r.	11- 78
3		Informacje uzupełniające do Życiorysu i działalności Stanisława Działowskiego	Uzupełnienie przygotowane przez Zofię Działowską żonę najstarszego syna Stanisława Działowskiego Edwarda. Zawiera wykaz artykułów z wiązanych z działalnością Stanisława Działowskiego	maszyno pis	03.08.1 988	71- 78
4		1 strona okładka na albumie 1 strona albumu lotniczego, który został.....?.	Odcyfrowany napisy: - a kto chce nas przekonać, czym jest lotnictwo sportowe i jaki śliczny sport lotniczy, ten niech idzie w moje ślady	Kserowa ne pismo odręczne	około 1988	79

			/Stanisław Działowski sierż. Pil 2p.I./ - W dowód pamięci kochanemu Edziowi za trudy włożone w moje wyszkolenie szybowcowe i urzeczywistnienie młodzieńczych marzeń, oprawił ten Album / podpis nieczytelny/			
5	1	Lew żółty czerwonego muru niby wychodzący, w lewo tarczą obrócony, w przednich łapach trzyma koło żelazne albo prawdę, jakie na stołach stawiają, z hełmu i korony także lew tylko trochę więcej widać jak na tarczy	Jednobarwny zarys wielkiego (z labrami i klejnotem) herbu Prawdzic	Druk wypukły	Ok 1988	80 i str. odwr.
6		To herb rodziny Działowskich	Opis herbu, rodowód i koligacje rodu Działowskich od protoplasty Mikołaja 1464 rok	Druk powielaczowy	Ok 1988	81
7	2	Stanisław Działowski st. Sierż.	Zdjęcia stojącego Stanisława Działowskiego w mundurze galowym z czterema medalami, odznaką pilota i 2Pułku lotniczego u boku kordzik.	Foto 14x9	Ok. 1928	82a
8	3	Małgorzata Działowska- żona Stanisława	Nieco wypłowiałe zdjęcie portretowe w sepii	Foto 14x9	Ok. 1928	82b
9	4	Małgorzata i Stanisław Działowski	Małgorzata i Stanisław Działowscy przy awionetce DKD- III	Ksero 12x17	1927	82c
10		Świadczenie chrztu St. Działowskiego ur. w 1900 roku w Mielcu w. 22.07.1915 Proboszcz ka.Pawlikowski FR. Imperium: Austria Regnum: Galiciae Districtus : Mielec Nrus. 13	Oryginalny dokument Testimonium Ortus Et Baptismi Pater Valentinus Działowski en Joanna et Mirianna Ciuchucińska Mater Stephania Sobieska En Jacobo et Salomea Grażkiewicz. Patrini ipsorumque conditio Joseph Beryński, Anna Beryński Obstetrix: Maria Swider	Blan- kiet 30 x 210 opłata 1 korona	22.07 1915	83
11		1915 Świadczenie przynależności do gminy w mielcu Stanisława Działowskiego	Odręcznie napisany dokument, w którym Zarząd miasta Mielca potwierdza przynależność Stanisława Działowskiego do gminy miasta Mielca Dokument podpisał Komisarz Rządowy Na dokumencie są dwie pieczęcie Sucha i Kauczukowa.	30x21 opłata 30 halerzy	23.07 1915	84
12	5	Stanisław Działowski rok 1915- ma 15lat w domu rodziców w Mielcu	Wyblakłe zdjęcie stojącego przed wejściem do domu St. Działowskiego z kotem na ręku.	Foto 9x6	1915	85a
13	6		Piętnastoletni St. Działowski siedzi na parkowej ławce i gra instrumencie zbliżonym do lutni –mandoliny.	Foto b.d. jakości 9x6	1915	85b
14	7		Wyblakłe zdjęcie legitymacyjne St. Działowskiego	Foto 5x4	1915	85c
15	8		Piętnastoletni St. Działowski siedzi na parkowej ławce i gra instrumencie zbliżonym do lutni –mandoliny	Foto 6x4,5	1915	85d
16	9	16 letni Stanisław Działowski w wojsku austriackim	Portret „amerykański” St. Działowskiego w austriackim mundurze. Na kołnierzu odznaka przynależności do oddziału lotniczego	Repr. Foto 24x18	1916	86
17	10	Stanisław Działowski	Portret „amerykański” st. Działowskiego	Foto	1917	87a

		w mundurze austriackim 1917	w mundurze austriackim i z naszytymi polskimi wężykami na kołnierzu i austriackimi gwiazdkami	elipsa 9x6		
18	11	„Gotowy do lotu” zdjęcie wykonane 22.20,1917r. przez fotografa Wiktora Jadowskiego z mielca kolegi Stanisława Działowskiego	Zdjęcie modelu wykonanego prawdopodobnie przez St. Działowskiego. Model z austriackimi pasami, wyglądem zbliżony do Fokkera DIII.	Foto sepia 6x10	22.10 1917	87b.
19	12	Stanisław Działowski	Zdjęcia Działowskiego w batle dresie z krawatem	Foto owal sepia 5x4	Ok. 1920	87c
20	13	Stanisław Działowski z kolegami	Trzej lotnicy z bałabajką, skrzypcami i mandolina w polskich mundurach pozuja do zdjęcia przed Albatrosem?	Foto Sepia 8x11	Ok. 1920	87d.
21	14	Walenty Działowski z kulą, Ksawera Działowska, Stanisław Działowski, Bogusława Działowska, Irena Działowska	Uszkodzone (brak ok.10% pow. Zdjęcia i wypłowiałe) zdjęcie 5osód ustawionych w szeregu	Foto Sepia 8x11	Ok 1917	88a
22	15	Walenty Działowski w trumnie Na odwrocie napis Walenty Działowski zmarły 11IX1918r w Mielcu	Zdjęcie Walentego Działowskiego, ojca Stanisława wykonane z popękanej kliszy	Foto 8x11	11.11 1918	88b
23	16	Tablica pamiątkowa wmurowana w ścianę kaplicy na cmentarzu w Mielcu	Napis na tablicy: Ś.P Walenty Działowski oficer wojsk powstańczych z roku 1863 zm. 11XI 1918 przeżył lat 72 Pokój jego duszy	Ksero 6x9		88c
24	17	1916 - 1917	Stanisław Działowski stoi w atelier fotograficznym i pozuje do zdjęcia z modelem samolotu (z poz. 17) zdjęcie wyblakłe	Foto sepia 11x8	1917	89a
25	18	-	St. Działowski w mundurze austriackim oparty o drzewo	foto sepia 6x5	Ok 1916	89b
26	19	Stanisław Działowski w wojsku austriackim	Stanisław Działowski siedzi na skrzydle samolotu Albatros BI. Bardzo dobrze widoczny założony na osi podwozia drapak do hamowania dobiegu	Foto 8x5,5	Ok 1917	89c
27	20	-	Grupa okłó40 żołnierzy w mundurach austriackich pozuje do zdjęcia przy samolocie Fokker DVII ? Znakiem” oznaczony prawdopodobnie Działowski	Foto Sepia 8x11	Ok 1917	89d
28	21	-	Bardzo wyblakłe zdjęcie dwóch lotników w polskich mundurach przy naprawie roweru	Foto sepia 9x12	Ok 1920	89e
29	22	15.11.1917 Szeged-Rokosa Stanisław Działowski z kolegą Jankiem Engel	Bardzo wyblakłe zdjęcie podwójnego portretu St. Działowskiego i J. Engel'a w owalu	Foto Sepia 6x9	Ok 1917	89f
30	23	Stanisław Działowski 1917r Węgry Szeged- Szkoła Budowy Płatowców dla Młodocianych 17 letni Stanisław w Mundurze armii austriackiej	Gefreiter lotnictwa Stanisław Działowski na stojąco pozuje do zdjęcia w atelier fotograficznym	Foto 12x9	1917	90a
31	24	Stanisław Działowski	Złej, jakości zdjęcie czterech mężczyzn e tym jeden w mundurze armii austriackiej,	Foto 8x13.	Ok 1917	90b
32	25	-	Portrecik zapewne Stanisława Działowskiego w wieku około 12 lat	Foto 6x4,5	Ok 1912	90c
33	26	Stanisław Działowski i koledzy Kazimierz Luk, Stefan Rasjond i Jan Bystre	Zdjęcie czterech mężczyzn w mundurze armii austriackiej Stanisław Działowski pozostali z orzełkami „Strzelca”	Foto sepia 11x8	Ok. 1917	90d
34	27	Rys Historyczny Parku 2 Pułku	Wycinek z nierozpoznanej gazety ze	Ksero	1918	91a

		Lotniczego	zdjęciem pożaru hangaru w 1918 roku. Zdjęcie baz jakiegokolwiek wartości	10x13		
35	28	1919 po pożarze	Lekko uszkodzone zdjęcie zabudowy lotniska w Krakowie - Rakowice	Foto 9x11	Stycz1 919	91b
36	29	-	B. dobre zdjęcie płonących zabudowań lotniska Kraków – Rakowice w grudniu 1918r.	Foto 7x9	Grud. 1919	91c
37	30	-	Uszkodzone zdjęcie płonących zabudowań lotniska Kraków – Rakowice w grudniu 1918r.	Foto 7x10	Grud.1 918	91d
38	31	1919 Rakowice po pożarze	Zdajecie zabudowy lotniska w Krakowie - Rakowice	Foto 9x11	Stycz 1919	92a
39	32	Budynek dowództwa 2 pułku lotniczego w Rakowicach	Niezbyt czytelna odbitka kserograficzna budynku dowództwa 2 pułku lotniczego w Rakowicach	Ksero 9x12	Ok 1920	92b.
40	33	Zdjęcia z pobytu Marszałka Józefa Piłsudskiego na lotnisku w Warszawie- Mokotowie w związku z lotem pierwszego płatowca polskiej produkcji CWL Słowik, który to lot w sierpniu 1919 r. skończył się katastrofą – zginął por. inż. Słowik z pilotem por. Jesionowskim (opis wg str.160 Albumu Lotnictwa Polskiego- Wydawca Lotnik	Bardzo dobrej, jakości zdjęcie Marszałka Józefa Piłsudskiego w otoczeniu oficerów na lotnisku Mokotowskim	Foto 6x10	Sierp1 919	93a
41	34		Grupa wojskowych przy samolocie CWL Słowik	Foto 6x10	sierpień 1919	93b
42	35	IX 1919r. Stanisław Działowski jako ochotnik do 2 batalionu Lotniczego, przekształconego w 2pułk lotniczy, 18 letni Działowski w stopniu kaprała	Stanisław Działowski z nie rozpoznanym mężczyzna przy samolocie AEG CIV w czasie przeglądu silnika.	Foto 8x12	Wrze 1919	93c
43	36	1919 r Stanisław Działowski	Nieoświetlone zdjęcie grupy lotników. Stanisław Działowski oznaczony znakiem "x"	Foto 8x11	1919	93d
44	37		Stanisław Działowski w kabinie obserwatora	Foto 8x11	1919	93r
45	38	1919- Lotnisko Ławica – Stacja lotnicza Poznań	Bardzo dobrej jakości zdjęcie stacji lotniczej w Ławicy samochodów osobowych i ciężarowych ustawionych przed garażami.	Foto 11x18	1919	94a.
46	39	1919 Stanisław Działowski	Czwórka lotników przed samolotem. Stanisław Działowski oznaczony krzyżykiem.	Foto 8x10	1919	94b
47	40		Stanisław Działowski	Foto 7x9	1919	94c
48	41	Stanisław Działowski	Duża grupa lotników przy samolocie Brandenburg B.I. Znakiem „x” oznaczony Stanisław Działowski	Foto 9x11	Ok 1919	94d
49	42	Od 01.09.1920 Stanisław Działowski został przeniesiony wraz ze Szkoła Pilotów w Krakowie do Bydgoszczy gdzie w stopniu majstra wojsk pełnił funkcję szefa montażu	Na zdjęciu portret plut. Stanisława Działowskiego	Foto 10x8	1920	95a
50	43	6XI 1920 Bydgoszcz montownia	Na zdjęciu 18 wojskowych pracowników montowni i dwa kadłuby samolotów Brandenburg CI w warsztatach w Bydgoszczy (na ścianie napis „Palić surowo zakazane!”	Foto 9x12	06.12 1920	95b
51	44	1920 Bydgoszcz x) Stanisław Działowski	Pamiątkowe zdjęcie grupy 10 lotników przed samolotem Caudron C.III. Zdjęcie identyczne z poz. 44	Foto 9x12	1920	95c

52	45	X Stanisław Działowski	Grupa ośmiu żołnierzy w różnych mundurach na tle lasu znakiem x zaznaczony Stanisław Działowski	Foto 8x13	Ok 1920	96a
53	46	1920 Stanisław Działowski	Stanisław Działowski pozuje do zdjęcia oparty o rozwidlenie drzewa	Foto 12x9	1920	96b
54	47		Stanisław Działowski w cywilnym ubraniu w kapeluszu siedzi na stylowym krześle w ogrodzie	Foto 12x9	1920	96c
55	48	Zdjęcie z lotu ptaka wykonane przez Stanisława Działowskiego 18.06.1920 Kraków	Zdjęcie lotnicze pionowe na szklanej kliszy z widokiem na Kraków prawdopodobnie z widokiem na aleje i budynki Helclów	Foto 12x16	18.06 1920	97a
56	49	2.08.1920 r. Kraków Podgórze	Na zdjęciu lotniczym z Wawelem i Wisłą.	Foto 12x17	02.08 1920	97b
57	50	18 XI 1920 Kapral ofiaruje na pamiątkę wspólnej niedoli żołnierskiej w szkole Lotniczej e Bydgoszczy koledze Stanisławowi Dziadowskiemu	Na zdjęciu lotnik w kompletnym kombinezonie lotniczym w pilotce i okularach lotniczych przy umocowanym na hamowni silniku rotacyjnym (na odwrocie dedykacja)	Foto 13x8	18.11 1920	98a
58	51	XI 1920 St.Dz.	Czwórka lotników przed samolotem. Stanisław Działowski oznaczony krzyżykiem.(zdjęcie identyczne z nr 39)	Foto 6x8	1920	98b
59	52	Bydgoszcz 11.Xi.1920	Piątka żołnierzy (trzej ci sami, co na zdjęciu nr13) z instrumentami muzycznymi	Foto 8x12	11.11 1920	98c
60	53	1920 r Stanisław Działowski	Stanisław Działowski siedzi w wiklinowym fotelu nad nim model ten sam, co na zdjęciu nr11, lecz już z polskimi znakami	Foto 12x9	1920	98d
61	54	X St. Dz.	Stanisław Działowski z dwoma kolegami przy samochodzie Berliet. Bardzo dobrze widać koła na masywach i karbidową lampę.	Foto 9x6	1920	98e
62	55	15.4.1921 wydawanie menażu Rakowice	Ustawieni w kolejkę żołnierze w maciejówkach z menażkami w rękach Wydawanie menażu Rakowice	Foto 9x14	1921	99a
63	56	4.IX. 1920 Wyjazd z Krakowa do Bydgoszczy Stanisław Działowski w połowie obcięty na zdjęciu	Grupa 16 żołnierzy przed trzyosiowym wagonem osobowym 3kl.	Foto 9x11	04.09.1 1920	99b
64	57	X Stanisław Działowski 23.III.1920	Stanisław Działowski w grupie 20 lotników przed samolotem Brandenburg CI	Foto 8x14	23.03 1920	99c.
65	58	X Stanisław Działowski 21III 1922	Stanisław Działowski w grupie 9 Żołnierzy przed budynkiem plutonu Aerofoto I Pułku Lotniczego	Foto 14x9	21.03 1922	100a
66	59	-	Stanisław Działowski oznaczony X w grupie 8 kolegów	Foto 5x4	Ok 1922	100b.
67	60	27.4.1921	Grupa 20 lotników i mechaników pozuje do zdjęcia przed samolotem	Foto 8x12	27.04 1921	100c
68	61	Stanisław Działowski na rowerze własnej konstrukcji	Mocno uszkodzone zdjęcie Stanisława Działowskiego na rowerze	Foto 8x12	Ok 1922	100d
69	62	-	Dekorowany zielenią samolot Brandenburg na lotnisku w Rakowicach	Foto 9x14	Ok 1919	101a
70	63	Eskadra Lotnicza wg pilota Klubu Seniorów Lotnictwa Tad. Simduta jest to wejście do II Pułku Lotn. od UI Ułanów	Wejście na terem Lotniska Rakowice II Pułku Lotniczego w Krakowie	Foto 9x12	Ok 1919	101b.
71	64	Mieczysław w kapeluszu i Stanisław w Mundurze	Czwórka motocyklistów- motorowerów dwaj odstani to bracia Działowscy	Foto Sepia 9x11	1920	102a
72	65	Stanisław Dział. 1920	Stanisław Działowski w roboczym	Foto	1920	102b

			mundurze w maciejówce na głowie i owijaczami na nogach oparty o rower	8x11		
73	66	X Stanisław	Czwórka lotników przed samolotem . Stanisław Działowski oznaczony krzyżykiem. Powtórzone zdjęcie nr 39 i 44	Foto 9x11	1919	102c
74	67		Czterej żołnierze w maciejówkach na tle samolotu	Foto 8x10	Ok 1919	102d
75	68	-	Siedemnastu żołnierzy – mechaników i cywilów na tle samolotu Brandenburg C.I	Foto 8x10	Ok 1919	103a
76	69	-	Wyblakłe zdjęcie 13 żołnierzy w różnych odmianach mundurów na tle samolotu Nieuport	Foto 8x10	Ok 1919	103b
77	70	-	Ranny w rękę żołnierz w budce nad kanałem(wagi?)	Foto 13x9	Ok 1920	103c
78	71	1920	Sześciu mechaników pozuje do zdjęcia przed samolotem Brandenburg C.I (Stanisław Działowski oznaczony krzyżykiem.)	Foto 7x11	ok 1920	103d
79	72	Stanisław Działowski + mandoliniści	10 żołnierzy na wagonie platformie	Foto 8x11	Ok 1920	103e
80	73	1920 Park Lotniczy Rakowice 25.XI 1920	Nieco wyblakła, zbiorowa fotografia 30 tu osób z obsługi Parku Lotniczego w Rakowicach	Foto 11x14	25.11 1920	104a
81	74	Stanisław Działowski oznaczony strzałką	Czternastu żołnierzy – mechaników w różnych polskich mundurach pozuje do pamiątkowego zdjęcia przed samolotem Nieuport (na głowach czapki wielkopolskie, maciejówki, miękkie rogatywki, furażerki, na nogach różnego rodzaju obuwie – oficerki sztylpy, owijacze, kołnierze z różnego rodzaju wężykami, różnego rodzaju spodnie)	Foto 8x11	Ok 1920	104b
82	75	Mapa lotnicza ze zbiorów Stanisława Działowskiego. Spad 581 PARIS 310\523 Alt 2018H 14 30 Ot. Pilon Pil Amiel Escad 581 №24CBIEL 490\ 760.2400 8	Bardzo zniszczone pionowe zdjęcie lotnicze wykonane z wysokości H= 2018 [m], być może okolic któregoś z pod paryskich lotnisk???	Foto 18x24	Ok 1918	105
83	76	Lotnisko Rakowice\ Esc. BR. 39 Racowice №2312/ 415A12o50'''13h 1	Nie doświetlone i nieco zniszczone zdjęcie	Foto 18x24	Ok 1919	106
84	77	-	Ukośne zdjęcie lotnicze w nierozpoznanej miejscowości	Foto 12x18	Ok 1920	107a
85	78	Kraków –Podgórze z lotu ptaka 2.VII 1920	Zdjęcie złej, jakości szczegóły trudne do rozpoznania	Foto 12x18	02.07 1920	107b
86	79	Stanisław Działowski	Portret stojący Plutonowego Stanisław Działowski zrobiony atelier fotograficznym. Bluza z 6cioma guzikami, koaliczyjka i bagnetem na otoku czapki znak uskrzydłone Śmigło	Foto 24x18	Ok 1920	108
87	80	Stanisław Działowski 1920	Portret stojącego Stanisława Działowskiego w maciejówce na tle lasu 30% zdjęcia z wyżartymi do białości światłami	Foto 13x8	1920	109a
88	81	Własnoręczny podpis 1-szy Stanisław Działowski	Czterech podoficerów przed samolotem Na zdjęciu dwa autograf Stanisława Działowskiego	Foto 13x8	20,02 1921	109b
89	82	Stanisław Działowski	Stanisław Działowski w maciejówce,	Foto	Ok	109c

			portret amerykański	12x8	1920	
90	83	x Stanisław Działowski	Stanisław Działowski oznaczony znakiem X w śród kolegów przed samolotem Ansaldo A-1 Ballila	Foto 9x6	Ok 1920	109d
91	84	1920 Stanisław Działowski x	Bardzo dobre zdjęcie sześciu lotników w różnych mundurach. Stanisław Działowski oznaczony literą X	Foto 12x18	1920	110a
92	85	Pogrzeb dwóch lotników Kraków 10.I.1920	Pogrzeb sierżanta –radiotelegrafisty Aleksandra Polkowskiego i plutonowego pilota Józefa Bańki, ze Szkoły lotniczej w Krakowie zginęli 7 stycznia 1920 w czasie lotu służbowego	Foto 12x18	10.01 1020	110b
93	86	Zaręczyny 1921r. Małgorzaty Pitroch i Stanisława Działowskiego w Bydgoszczy	Pierwsze rodzinne zdjęcie Stanisława Działowskiego	Foto 8x11	1921	111a
94	87	Ślub 1921 26. IX.	Wycinek z gazety. Bardzo nie wyraźna odbitka ksero z podpisem _ Bydgoszcz 1921r. mechanik Szkoły Pilotów WP Stanisław Działowski bierze ślub z Małgorzata Pitroch	Ksero 8x5	26.091 921	111b
95	-	Skrócony odpis aktu Małżeństwa Stanisław Działowski mechanik i plutonowy w pułku lotniczym ur. 11kwietnia 1900roku w Mielcu z ojca Walentego matki Stefanii Sobieskiej I Pitroch Małgorzata Wanda, bez zawodu ur. 28 listopada 1901 w Gnieźnie z ojca Pitrocha Franciszka matki Berty Seehawer zawarli związek małżeński 26 września 1921roku w Bydgoszczy Bydgoszcz 17listopada 1959r.	Odpis aktu małżeństwa wydany został przez Urząd Stanu cywilnego w Bydgoszczy Nr 214/1921, Opłata skarbową dwoma znaczkami opłaty skarbowej za 5 i 10 złotych Kierownik Urzędu Stanu Cywilnego /Ryszard Mówny/	Orygin. Druk 15x21	17.111 959	111c
96	-	Zaświadczenie	Zaświadczenie, że p. Stanisław Działowski, plutonowy majster wojskowy, pracował w Warsztatach Szkoły Lotniczej w charakterze szefa montowni płatowców francuskich od dnia 5.12,1920	Ksero maszyno pisu	05.02.1 922r.	112
97	88	Pierwsza z lewej Małgorzata Działowska w błogosławionym stanie z pierwszym synem Edwardem 1922 w Bydgoszczy	Na zdjęciu dwie kobiety trzymające na rękach jagnięta w otoczeniu siedmiu owiec	Foto 18x24	1922	113
98	89	Działowska Małgorzata z synem Zbigniewem	Działowska Małgorzata ubrana zgodnie z modą z końca lat 20 u.w. z ok 5 letnim synem Zbigniewem, w krótkich spodenkach i w „Marynarskiej” bluzie.	Foto 12x9	Ok 1927	114a
99	90	Zbigniew	Syn Stanisława Działowskiego Zbigniew w wieku około3lat	Foto sepia 13x8	Ok 1928	114b
100	91	Kartka 22.II.1922 z Warszawy do Bydgoszczy	Na pocztówce trzy widoki Warszawy -Panorama Warszawy, widok z Pragi -sobór prawosławny Aleksandra Newskiego projektu Leontija Benoise, zbudowany w roku 1912 na placu Saskim rozebrany w 1925. - Marszałkowska z dworcem Wiedeńskim Na odwrocie tekst pisany do Małgorzaty	Barwna pocztówk a z drobnym rastrem 14x9	16.02.1 922	14c

			Działowskiej			
101	92	Małgorzata Działowska z najstarszym synem Edwardem	Małgorzata Działowska na ulicach Krakowa z synem Edwardem (ok 10lat) . W tle typowy krakowski tramwaj linii nr 1 lub4		Ok 1932.	114d
102	93	Rodzina Działowskich: 1.Stanisław – ojciec 2.Bogusław (na reku ojca) 3.Stanisław Działowski junior 4.Edward Działowski 5 Małgorzata- matka 6. Ignacy (na rece matki) 7. Henryk 8. Tadeusz 9. Zbigniew.	Rodzinne zdjęcie państwa Działyńskich	Foto 15x10	Ok 1930	115
103	-	Model szybowca „Bydgoszczanka”	Rysunek wykonany przez Gryglickiego jednego z pierwszych szybowców w Polsce , zaprojektowany i zbudowany w Polsce w 1925roku Podz 1: 25	Rys. 60x42	Ok 1955	116
104	94	Plan sytuacyjny okolic m Gdyni i terenów przeznaczonych na II Wszechpolski Konkurs Szybowców	Plan terenów okolic Gdyni w podz 1: 20 000	Ksero rys. 19x14	Luty 1925	117a
105	95	Stanisław Działowski w mundurze trzyma najstarszego syna Edwarda w szybowcu	Bardzo złej jakości kserokopia szybowca bydgoszczanka z Stanisławem Działowskim i jego synem Edwardem	Ksero 9x14	Ok 1925	117b
106	96	DZIENNIK BYDGOSKI Latawiec bezsilnikowy „Bydgoszczanka”	Ksero. karykatury szybowca „Bydgoszczanka”	Ksero 8x12	14.06 1925	118a
107	97	Wzgórze Gdynia _ Orłowo	Teren II Wszechpolskiego Konkursu Szybowców. P prawej stronie zdjęcia z nr 2 Szybowiec Bydgoszczanka	Foto 12x17	14.06 1915	118b
108	-	1924 Stanisław Działowski buduje szybowiec Park Szkoły Pilotów	Nie wyraźna kserokopia pozwolenia na budowę na terenie szkoły szybowca	Ksero 6x17	31.10 1924	118c
109	98	Szybowiec „Bydgoszczanka” 1928	Zdjęcie szybowca „Bydgoszczanka” w locie	Foto 12x18	1928	119a
110	99	„Bydgoszczanka”1925	Zdjęcie szybowca „Bydgoszczanka” w locie	Foto 12x18	1925	119b
111	-	Związek Lotników Polskich II Wszechpolski Konkurs Szybowców Kom. Tech. I Organizacyjna	Kserokopia dokumentu p.n. POŚWIADCZENIE zgłoszenia Szybowca	Ksero 9x16	30.04.1 925	120a
112	100	Stanisław Działowski	Stanisław Działowski w mundurze przy koniu	Foto 8x11	Ok 1930	120b
113	101	St. Dz. Pilot Strzelczyk, który rozbił szybowiec „Bydgoszczanka”	Do zdjęcia pozuje sześć osób w tym trzy w wojskowych mundurach	Foto 8x11	Ok 1930	120c.
114	102	Start szybowca „Bydgoszczanka” Nr2 na Wszechpolskim Konkursie Szybowców Wzgórze Okywie – Gdynia 1925	Bardzo kontrastowe zdjęcie na szczycie Kępy Okywiejskiej obok szybowca 5 trudnych do rozpoznania osób.	Foto 11x16	14.06 1925	121a
115	-	List przewozowy- Gilfrachtbrief Na przesyłkę pośpieszną	List przewozowy przez Tczew na jeden Szybowiec kompletny	Ksero 21x13	12.05 1925	121b
116	-	Związek Lotników Polskich II Wszechpolski Konkurs Szybowcowy Kon. Techn. i Organizacyjna LEGITYMACJA Nr112	Legitymacja stwierdzająca udział Stanisława Działowskiego w II Wszechpolskim Konkursie Szybowcowym Jako konstruktor szybowca nr2	Ksero 10x15	30.04 1925.	122a

			Wszelkie władzeuprasza się o udzielenie okazicielowi w razie potrzeby pomocy i opieki.			
117	-	Związek Lotników Polskich DYPLOM II Wszechpolskiego Konkursu Szybowcowego	Bardzo zniszczony oryginał dyplomu w którym Sąd konkursowy protokołem z dnia 13 czerwca 1925 postanowił wyrazić P. Stanisławowi Dziadowskiemu konstruktorowi szybowca „Bydgoszczanka”2 swoje uznanie za ofiarną pracę poświęcenie i wytrwałość przy konstruowaniu i wykonaniu powyższego szybowca. /podpisy komisji/Gdynia dnia14 czerwca 1925r.	Druk orygin. 16x10	14.019 25	122b
118	-	Związek Lotników Polskich w Poznaniu	Złej jakości odbitka ksero. Zaświadczenie nr 16 Na przejazd jednej osoby do Gdyni na II Wszechpolski Konkurs Szybowców Jako konstruktor.....od stacji Gdynia Do Bydgoszczy	Kse 12x8	28.05 1925	122c
119	-	Pismo z komitetu organizacyjnego II Wszechpolskiego Konkursu Szybowcowego do Stanisława Działowskiego w Bydgoszczy	Zawiadomienie, wraz z załączonymi 4 dokumentami o terminie otwarcia konkursu	Ksero 19x15	02.05 1925	123a
120	-	Konkurs szybowców w Gdyni	Wycinek z gazety z informacją o konkursie szybowców	Ksero 5x6	14.06 1925	123b
121	-	Katastrofa lotnicza	Informacja o wypadku jakiemu uległ por. Stępkowski podczas lotu na szybowcu ' „Poznańczyk” (wina konstruktora)	Ksero 2x6	13.06 1925	123c
122	-	Dola polskich wynalazców	Notatka dotyczy warunków stawianych przez Związek, udzielenia pomocy braciom Działońskim w wysokości 60 zł.	Ksero 5x6	11.05 1925	123d
123	-	Konkurs szybowców w Gdyni	Czterowiersz z karykaturą „Bydgoszczanki” z prasy codziennej	Ksero 6x6	Ok. Maja 1925	123e
124	-	Drugi Wszechpolski Konkurs Szybowcowy	Bardzo niewyraźne ksero z trzema nieczytelnymi zdjęciami Relacja z przebiegu konkursu	Ksero 30x21	Czer 1925	124
125	103	Pamiątkowe zdjęcie	Pamiątkowe zdjęcie 50 osób cywilnych, kobiet i mężczyzn, żołnierzy w mundurach lotniczych i marynarskich, zwraca uwagę dziewczynka z warkoczykami.	Foto 12x18	Ok 1925	125a
126	104	II Wszechpolski Konkurs Szybowców w Oksywie Gdynia	Sześć szybowców na górze. Na sterce szybowiec Nr 12 "Miś" inż. Michała Bohstyrewa, którym pilot W. Wrębel zajął pierwsze miejsce w II Wszechpolskim Konkursie Szybowcowym na płozach	Foto 9x16	Czer 1925	125b
127	105		Nierozpoznany szybowiec w krajobrazie górzystym	Foto 9x12	Ok 1925	125c
128	106	Komisja konkursowe II Wszechpolskiego Konkursu Szybowcowego Wzgórze Oksywie – Gdynia 1925	Trzy dobrej jakości zdjęcia członków komisji konkursowej II Wszechpolskiego Konkursu Szybowcowego . Nierozpoznane osoby cywilne i wojskowe	Foto Sepia 13x18	Czer 1925	126a
129	107			Foto Sepia 13x18	czerwiec 1925	126b
130	108			Foto 9x12	czerwiec 1925	126c
131	109	-	Zdjęcie szybowca „Bydgoszczanka”	Foto	1925	127a

			w warsztacie z płatem bez pokrycia, z podwoziem kołowym Przy szybowcu prawdopodobnie bracia Działowscy	12x17		
132	111	-	Rozbita „Bydgoszczanka w pierwszej wersji z nisko umieszczonym sterem kierunku i podwoziem kołowym	Foto 10x17 1925	1925	127b
133	112	1925 „Szybowiec „bydgoszczanka” Stanisław Działowski	Bardzo kontrastowe zdjęcie na szczytce Kępy Oksywskiej obok szybowca 5 trudnych do rozpoznania osób. Powtórzona fotografia 102	Foto 19x16	1925	127c
134	113	1925 Gdynia – Oksywie po wypadku „Bydgoszczanka”	Rozbita „Bydgoszczanka w pierwszej wersji z nisko umieszczonym sterem kierunku i podwoziem kołowym	Foto 8x11	1925	128a
135	114	-	Rozbita „Bydgoszczanka w pierwszej wersji z nisko umieszczonym sterem kierunku i podwoziem kołowym	Foto 8x11	1925	128b
136	115	-	Rozbita „Bydgoszczanka w pierwszej wersji z nisko umieszczonym sterem kierunku i podwoziem kołowym w czasie ponownego montaż	Foto 8x11	1925	128c
137	116	Otto Lilienthal	Wycinek z czasopisma - Portret Otto Lilienthala	Druk drob. Raster 5x4		128d
138	117	1924-1925 Chwiejnica wykonana przez Stanisława Działowskiego	Chwiejnica do szkolenia szybowcowego , konstrukcji profili stalowych i odciągani sprężynowymi	Foto 10x14	1925	129a
139	118	Chwiejnica	Szybowiec „Wrona na chwiejnicy	Foto 10x14	Ok 1935	129b
140	119	Szkielet szybowca	Nie pokryty szkielet szybowca „Bydgoszczanka” Zdjęcie mocno uszkodzone – w trzech miejscach przerwane, brak fragmentu zdjęcia	Foto 11x16	Ok 1925	129c
141	-	DKD – Opracował Zb. Luranc	Rysunek w trzech rzutach samolotu braci Działowskich DKD – I Rysunek zestawieniowy	Ozalit A-3 Podz. 1:50	1969	130
142	120	Konstrukcje samolotów awionetki DKD – i 1925 Budowa DKD – I w piwnicy	Bracia Działowscy przy elementach samolotu	Foto 9x13	Ok 1925	131a
143	121	DKD – I dolnopłat	Zaskakujące zdjęcie samolotu DKD – I w wersji dolnopłata	Foto 6x10	Ok 1925	131b.
144	122	DKD – I górnopłat	Samolot DKD – I górnopłat(Parasol) i jego konstruktor	Foto 7x10	Ok 1925	131c
145	123	DKD – I pierwszy z serii samolotów turystycznych zbudowany przez braci Działowskich, Obok samolotu główny konstruktor-Stanisław Działowski	Niewyraźna kserokopia zdjęcia nr 122	Ksero 5x9	Ok 1925	131d
146	124	-	Stery i stateczniki samolotu Stanisława Działyńskiego DKD – I Na sterze kierunku znak „firmowy” DKD	Foto 12x9	1936	131e
147	-	Sprawozdanie z wyników prób awionetki	Meldunek do Ministerstwa Spraw Wojskowych departament IV Żeglugi Powietrznej Melduję, że dnia 1.II. 26 wykonał próbny lot na tut. Lotnisku samolotem sportowym mojej konstrukcji str. Sierż.	Ksero 26x17	16.02 1926	132a

			– pilot Muslewski. Dalej jest opis dokonanych prób i dane techniczne samolotu DKD-I			
148	125	Awionetka Stan. Działowskiego DKD II na lotnisku (Błędna nazwa)	Nieco podniszczone zdjęcie samolotu DKD III przebudowany z DKD I.	Foto 5x8	Ok 1927	132b
149	126	DKD-1 konstrukcji Stanisława Działowskiego wykonała pierwszy międzymiastowy przejazd na trasie Bydgoszcz – Warszawa 28.IV.1927lot	Zdjęcie zmodyfikowanego samolotu (wyżej płat) DKD- 1 przed Hangarem	Foto 10x17	28.04 1927	133a
150	127	Küger Jan entuzjasta lotnictwa silnikowego. Fundator silnika do DKD-1 z Bydgoszczy- typ Haacke 30[KM] D – K – D Działowski – Küger - Działowski	Portret „amerykański” Jana Kügera w mundurze bez dystynkcji , kroju pruskiego	Foto 12x9	1925	133b
151	128	28.VI. 1927 Stanisław Działowski ofiaruje tą fotkę na pamiątkę sfotografowaną w dniu 1.II. 1926 pierwszego samolotu DKD – 1. Na zdjęciu pierwszy od lewej Küger – Stąd pierwsza litera D- Działowski, Druga litera K, Trzecia D. Obok Krügera stoi pilot Muslewski , oblatywacz DKD – 1 i trzeci stoi konstruktor 1927 Stanisław Działowski	Technicznie dobrej jakości zdjęcie samolotu DKD – 1 na śniegu Obok samolotu stoją kolejno szewc Jan Krüger, Pilot J. Muslewski i Stanisław Działowski,	Foto 7x12	01.02 1926	133c
152	-	Gazeta Bydgoska	Nowy samolot sportowy. Zbudowali go w Bydgoszczy, bracia Działowscy, na miejscowym lotnisku	Ksero 9x15	05.02 1925	134a
153	-	Rynek Metalowy i Maszynowy (Dodatek)	Nowy samolot sportowy zbudowany przez braci Działowskich w Bydgoszczy' Artykuł zawiera opis samolotu DKD – 1 i i dwa zamieszczone w tekście całkowicie nie czytelne zdjęcia	Ksero 19x42	Luty 1926	134b
154	-	Lotnik Organ Związku Lotników Polskich Nr 8	Pierwsza strona pisma poświęcona konstrukcji braci Działowskich pt; Polski płatowiec sportowy	Fotokopia 18x12	20.02.1 926	135a
155	-	Lotnik str 114 nr8	Maszynopis (odpis) 114 strony pisma Lotnik z opisem samolotu Stanisława Działowskiego	Maszynopis 21x15	20.02 1926	135b
156	129	Szkola w Bydgoszczy 1926	Zdjęcie legitymacyjne w mundurze Mieczysława Działowskiego	Foto 6x4	1926	135c
157	130		Zdjęcie legitymacyjne Stanisława Działowskiego	Foto 6x5	1926	135d
158	131	Konstruowanie DKD – 1 Bydgoszcz 1925	Budowa kadłuba DKD-1 w piwnicy domu przy ul. Pomorskiej w Bydgoszczy. Na zdjęciu dwaj bracia i Jan Krüger	Foto 9x12	1925	136a
159	132	-	Budowa kadłuba DKD-1 w piwnicy domu przy ul. Pomorskiej w Bydgoszczy. Na zdjęciu Jan Küger i Stanisław Działowski przy pracy zdjęcie uszkodzone	Foto 9x12	1925	136b
160	-	Towarzystwo Lotnicze Zarząd Główny Warszawa2wa ul. Śniadeckich 6	Pismo wysłane do sierżanta Działowskiego z wyrazami wielkiego uznania jako do jednego z pionierów twórczości polskiej w lotnictwie (na odwrocie odręczny tekst części nie	Ksero 15x21	01.041 926	136d

			kserowanej)			
161	133	Małgorzata i Stanisław Działowscy Przy samolocie Caudron 1927	Nieco nie doświetlone zdjęcie Stanisława Działowskiego z małżonką Małgorzatą przy samolocie Caudron G.III nr G 895	Foto 8x11	1927	136d
162	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa pod Wysokim Protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej	Pismo do Stanisława Działowskiego w sprawie udziału w Wielkiej Wystawie Lotnictwa .	Ksero 23x29	11.03 1927	137a
163	134	Skrzydła DKD – 1 w budowie w bydgoskim Parku Niższej Szkoły pilotów (r 1925)	Ksero złej jakości ale można na nim poznać konstrukcję szkieletu płatów samolotu DKD-1.	Ksero 9x11	1925	137b
164	-	KURIER czerwony Nr r97	Kserokopia. Trzy notatki pt.: Polski samolot sportowy dzielnie wytrzymał próbę lotu Bydgoszcz – Warszawa/ -Rozmowa z konstruktorem awionetki pilotem sierż. Stan Działowskim -Polska zdobycz w dziedzinie lotnictwa (z prawie nie czytelnym zdjęciem) - Dzielny lotnik i świetny konstruktor (ze śladami zdjęcia)	Ksero 13x22	28.04 1927	138a
165	-	Przegląd Komunikacyjny Urzędnik Brycki gratulacje	Wystawa lotnicza w Warszawie Ksero telegramu i dwa nie czytelne zdjęcia ksero	Ksero 14x22	19.05 1927	138b
166	-	LOTNIK Nr 8 z kwietnia 1927r	Pierwszy polski przelot awionetką na trasie Bydgoszcz- Toruń- Warszawa- Piotrków – Kraków. Relacja Stanisława Działowskiego z lotu własnym samolotem. W tekst wstawione dwa nieczytelne zdjęcia	Ksero 26x13 i 12x21	Kwiecień 1927	139 a,b
167	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa pod Wysokim Protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej	Zapytanie o możliwość wypożyczenia na organizowaną od 3 15 czerwca ,we Lwowie wystawę sportową	Ksero 15x16	13,05 1927	140a
168	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa pod Wysokim Protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej	Prośba o odpowiedź na pismo z 13 maja	Ksero 10x16	24.05 1927	140b
169	135	Rok 1925 Samolot DKD-1 przed hangarem w Bydgoszczy	Złej jakości odbitka ksero poprawionej wersji samolotu DLD-1	Ksero 2x12	1925	141a
170	-	Komentarz prasy francuskiej na temat wystawy w Łobzowicach w Warszawie samolotu braci Działowskich	L'Exposition de Varsovie Kserokopia tekstu w języku francuskim ilustrowana trzema prawie nie czytelnymi ilustracjami: PWS, DKD-1 Samolotu Zalewskiego WZ-X	Ksero 30z10	Maj 1927	141b
171	136	Komentator prasy francuskiej na temat wystawy "Łobzowice" w Warszawie samolotu Braci Działowskich	Fotograficzna reprodukcja gazetowego zdjęcia z grubym rastrem Stanisława Działowskiego z francuskim korespondentem.	Foto 9x134	Maj 1927	141c
172	-	Pierwszy przelot międzymiastowy samolotu sportowego D.K.D.1 z Bydgoszczy do Krakowa pilot sierż. Działowski St rok1927	Kserokopia odręcznie pisanego dziennika lotu z potwierdzeniem z portów lotniczych w Bydgoszczy Toruniu i Warszawie	Ksero 16x16	25.04 1927	142a
173	-	Ministerstwo Spraw Wojskowych Departament IB Lotnictwo	Słabe ksero. Dokument dotyczy zezwolenia na przelot St. Działowskiego na przelot z Warszawy do Krakowa. i pozwolenie do parkowania w 2P.L.	Ksero 11x16	01.06 1927	142b
174	-	Lot Polski	Kserokopia notatki pt: : Iszy Krajowy konkurs Awionetek (w Polsce) Notatka ilustrowana 6 ciekawymi zdjęciami niestety słabo czytelnymi	Ksero 30x20	06.10 1927	143

175	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa 1-szy Krajowy Konkurs Awionetek Regulamin	Ksero czterostronicowego regulaminu konkursu awionetek, rozdziałami: - Zapisy -Odpowiedzialność -Warunki techniczne -Klasyfikacja 1 wzór klasyfikacji(tekst nie czytelny) 2. Próba na zużycie paliwa 3. Próba lądowania 4. Próba wznoszenia się 5.Proba startu 6., Próba demontażu 7. Klasyfikacja techniczna -Nagrody -Sąd konkursowy	Ksero 15x35	1927	144a
176	137	Ruiny klasztoru w Tyńcu (Błąd)z lotu ptaka	Ruiny zamku Andrzeja Tęczyńskiego w Rudnie koło Krzeszowic	Foto 12x17	Lata 20te uw	144b
177	-	Światowid Nr20 z 1927r.	Nieczytelne zdjęcie awionetki Stanisława Działowskiego i jego zdjęcie	Ksero 10x12	1927	145a
178		Polska Zbrojna	Pierwszy dzień konkursu awionetek Krótka notatka	Ksero 10x10	07.10 1927	145b
179	-	-	Kserokopia artykułu z nie rozpoznanego pisma z tytułami rozdziałów: -Polska myśl konstrukcyjna - Szybownictwo -Kobiety w sporcie lotniczym Przepisy lotnicze	Ksero 27x8	Ok 1932	145c
180	-	-	Kserokopia nie z nierozpoznanego pisma z artykułem pt.: Polska awionetka(samolot sierż. Działowskiego)	Ksero 11x28	1927	145d
181	-	DKD-III Opracował Zb. Łuranc	Rysunek w trzech rzutach samolotu DKD-III opracowany przez Zbigniewa Lurancę w podziale 1:50	Ozalit A2	1969	147
182	-	Rynek Metalowy i Maszynowy (Dodatek)	Artykuł pt.: Nowy samolot sportowy zbudowany przez Braci Działowskich w Bydgoszczy	Ksero 24x8	1927	148
183	-	PILOT Nr 11/12 1928	Zestawienie w tabeli wyników I Krajowego Konkursu Awionetek. I-wszą nagrodę otrzymał J. Drzewiecki 5000zł Stanisław Działowski zajął IIV miejsce i nagrodę 1500 zł. Pod tabelą tekst omawiający wyniki konkursu i dwa niewyraźne zdjęcia	Ksero 22x14	1928	149
184	138	Małgorzata i Stanisław Działowscy przy awionetce DKD-III – 1927. Samolot DKD-III był jednym z.....polskich samolotów sportowych	B dobrej jakości zdjęcie od tyłu samolotu GKD-III Przy samolocie Małgorzata i Stanisław Działowscy Ksero tego zdjęcia ma nr 4.	Foto 13x17	1927	150a
185	139	Kabina DKD-III konstrukcji Stanisława Działowskiego	Bardzo dobrej jakości zdjęcie kabiny samolotu DKD-III Bardzo czytelna deska rozdzielcza.	Foto 9x14	1927	150b
186	140	Awionetka sierż. Działowskiego w locie	Ksero Zdjęcia z krótką notatką.	Ksero 9x5	1927	150c
187	141	DKD-III w locie	Samolot DKD-II w locie nad hangarami lotniska Rakowice –Kraków. U dołu zdjęcia po lewej stronie SPAD -61	Foto 12x17	1928	151a
188	142	DKD-III w powietrzu, leci Stanisław Działowski. Obserwuje lot jego żona Małgorzata.	Bardzo dobrej jakości zdjęcie hangarów na lotnisku Rakowickim w Krakowie . Nad Hangarami w locie Samolot DKD -III	Foto 12x17	1928	151b

189	143	DKD – III „Miasto Mielec” na stateczniku herb „Gryf”	Doskonale zdjęcie samolotu Stanisława Działowskiego DKD – III O- PAWD widok z lewego boku	Foto 17x24	1928	152
190	144	2Pułk Lotniczy Kraków – Rakowice Stanisław Działyński w mundurze obok oficera w kurtce w środku siedzą	Pamiątkowe zdjęcie personelu 2 Pułku Lotniczego w Krakowie na tle hangaru i samolotu Morane- Saulnier 30	Foto 11x16	1828	153a
191	-	Ministerstwo Spraw Wojskowych Departament Lotnictwa do Pana D-cy 2 pułku Lotniczego	Odpis. Pismo dotyczące pomocy w budowie awionetek sierż. Działowskiego	Ksero 12x16	29.03 1928	153b
192	-	-	Próbny lot awionetki Działowskich Awionetka ma ogromną przyszłość w dziedzinie lotnictwa cywilnego	Ksero 8z13	Ok 1828	153c
193	-	Ministerstwo Spraw Wojskowych Departament Aeronautyki do D-cy 2 pułku Lotniczego	Odpis. Pismo dotyczące pomocy w budowie awionetek sierż. Działowskiego	Pismo odręczne 12x15	31.07 1929	153d
194	145	Fotografia 1928. Rodzina Stanisława Działowskiego w Mielcu od lewej 3 dzieci NN, kobieta NN, Korpanty, Krempowa, Kazimierz Solarski, Jan Solarski, Maria Solarska (Sławińska), Stefania Solarska(Kłosowa), Matylda Solarska, 8 dzieci, z domu Działowska siostra Stanisława, Zofia Solarska (Bieldowa), Na przodzie znajduje się syn Mietek Solarski, Helena Mazurkiewiczowa(matka Zofii – żony najstarszego syna Stanisława – Edwarda). Stanisław Działowski- konstruktor pilot, Jodelnowa właścicielka Gelineta laborator, 3 ch kolegów pilotów i ostatni Leon Solarczyk	Rodzinne pamiątkowe zdjęcie rodziny Stanisława Działowskiego zrobione przez samolotem Potez XV.	Foto 8x13	1928	154a
195	-	Kurier Czerwony	Polowanie na awionetki w powietrzu. Reportaż z zawodów, zakończony notatką „ W konkursie awionetek zwyciężyli bracia Działowscy” uzupełnioną nieczytelnym zdjęciem	Ksero 30x6	30.10 1928	154b
196	-	Szkielet awionetki Działowskich	Zdjęcie. Nieczytelne ksero	Ksero 5x8	1927	154c
197	-	Bracia Działowscy krakowscy konstruktorzy awionetek	To samo zdjęcie co pod nr 136	Ksero 5x8	Maj 1927	154d
198	146	Bankiet w Radzie Miejskiej w Mielcu 1.XII.1928	Bankiet w Sali królewskiej w Mielcu na cześć zwycięstwa Stanisława Działowskiego pilota konstruktora DKD-III w 1928r. Li”X” na nodze to moja matka Helena Kazimierz Kiwiczowa kuzynka St. Działowskiego bardzo mu pomagająca w życiu.	Foto 16x22	1928	155
199	147	DKD-III Nr SP-ABM i DKD-IV Nr SP-ABL – przed zawodami w 1928r na warszawskim lotnisku	Lotnisko w Warszawie przed hangarem Zgromadzono 8samolotów z czego rozpoznano: Samolot KozłowskiegoWK-1 Jutrzenka, DKD-III P-PAWD, DKD-IV bis P-BAL	Foto 12x17	1928	156a

			i PWS-4 (SP-AEB w 1930r.)			
200	148	DKD-III zdobywca IV nagrody w i szym krajowym Konkursie w 1927r. DKD-III w II Krajowym Konkursie zdobyła 3 miejsce	Piękne zdjęcie ¾ z przodu samolotu DKD-III	Foto 12x17	1927	156b
201	149	DKD –III z herbem miasta Mielec- Gryf na stateczniku	Bardzo dobre zdjęcie samolotu DKD-III w locie	Foto 12x17	Ok 1927	157a
202	150	DKD-III ,%-te miejsce na II krajowym Konkursie Awionetek 1929r	Bardzo dobre zdjęcie samolotu DKD-III w locie nad skrzyżowaniem z drogą szosy z polną Po szosie jedzie 7 furmanek	Foto 12x17	1928	157b
203	151	DKD-II uważany za najmniejszy samolot polskiej konstrukcji, na zdjęciu mała awionetka Działowskich a obok „Breguet XIX”– smok produkcji francuskiej	Ciekawe choć nieczytelne zdjęcie z winy niedoskonałej techniki ksero	Ksero 8x9	Ok 1929	157c
204	152	DKD-III w locie nad hangarem. Przyglądająca się kobieta to żona St. Działowskiego	To samo zdjęcie co pod nr142	Foto 12x17	1927	158a
205	153	St. Działowski z żoną przy Caudronie 1928 Stanisław i Małgorzata Działowscy	To samo zdjęcie co pod nr 133	Foto 12x17	1927	158b
206	154	Stanisław Działowski w cywilu	Portret Stanisława Działowskiego w cywilnym ubraniu i odznaką pilota.	Foto 12x8	Ok 1927	158c
207	155	DKD-IV budowa kadłuba	Na zdjęciu widać przestrzenna konstrukcję kadłuba i oprzyrządowanie do budowy kadłuba	Foto 12x18	1928	159a
208	155-1	DKD-IV poddawanie próbie stateczności1928	Badanie wytrzymałości statycznej skrzydeł samolotu DKD-IV	Foto 12x18	1928	160a
209	156	Zwycięska I- miejsce awionetka DKD IV konstrukcji st. Działowskiego jedna z trzech w Aeroklubie Krakowskim w 1928r., która w II krajowym Konkursie Awionetek, pilotowana przez instr. J. Bargiela z udziałem obserwatora Karoliny Iwaszkiewiczówna - Leci po zwycięstwo	Zdjęcie w locie samolotu DKD-IV w czasie II Krajowego Konkursu Awionetek w 1928r	Foto 12x18	1928	159b
210	156-2	Próba obciążeniowa.	Badanie wytrzymałości statycznej skrzydeł samolotu DKD-IV	Foto 12x18	1928	160b
211	157	Rakowice lotnisko- samolot sanitarny Hanriot	Błędny podpis na zdjęciu powojenny samolot sanitarny CSS-13S	Foto 12x18	Ok 1960	161a
212	158	Rakowice lotnisko -.....St. Działowski przed samolotem Braguet	Zdjęcie bardzo kontrastowe na papierze jedwabistym przez co mało czytelne.	Foto 9x14	Ok 1928	161b
213	159	Zwycięska Awionetka DKD-IV na trasie konkursu 1928r Warszawa 150(5miejsce)	Powiększony fragment zdjęcia Nr150	Foto 12x17	1928	162a
214	160	DKD-III i DKD-IVbis DKD-IV	Bardzo dobrej jakości zdjęcie samolotów Stanisława Działowskiego DKD-III P- PAWD i	Foto 12x17	1928	162b
215	161	DKD-IVbis Konstrukcji Stanisława Działowskiego 1928	Bardzo dobrej jakości zdajecie stojącego na murawie lotniska DKD-IV zrobione3/4 od przodu	Foto 12x17	1928	163a
216	162	DKD-IVbis na lotnisku	DKD-IVbis w śród publiczności	Foto 9x14	1928	162b

217	163	DKD-IV konstrukcji Stanisława Działowskiego dla Państwowej wyższej szkoły Technicznej w Krakowie 1928 zbudowana wyłącznie za koszty robocizny 1. Mieczysław Działowski 2. Sipajto- absolw. III Kursu PWST 3. Ryhowski-pilot zabił się w Dęblinie 4. Tysoła-pilot kontroler cywilny odbioru samolotów 2 Pułku Lotniczego w Krakowie (zginął w Anglii w walkach pow.) Dyrektor PWST dodał.....	Pozowane zdjęcie przy przeglądzie silnika i pracy nad kratownicą kadłuba.	Foto 9x14	1928	162c
218	164	Młody Lotnik Październik 1928 „Przekrój” tygodnik krakowski 217- 1985 umieścił wywiad p. Red. Kugulskiego z p. Iwaszkiewicz- obecnie p. Karoliną Borhardt, która ukończyła 80lat Wspominała w artykule, że w latach 1828-1931 była studentką W.S. Handl. W Krakowie. Latała na awionetce St. Działowskiego	Zdobywca III-iej nagrody – „Miasto Mielec”, Konstrukcji SiM Działowskich Artykuł na temat przebiegu konkursuPrawdziwą niespodzianką zrobiło nam bracia Działowscy wstawiając dwie maszyny 2 miejscowe, które najbardziej zbliżone są do maszyn użytkowych. Artykuł ilustrowany jest zdjęciem (Niestety ksero) Jedynej uczestniczki konkursu a zarazem pierwszą samodzielnie latającą członkinią Aer. Akad. W Krakowie p. Karolina Iwaszkiewiczówna	Ksero 20x13	Paźd 1928	164a
219	164-1	Zdobywca III nagrody- „Miasto Mielec” konstrukcji St. Działowskiego X.1928r.	Złej jakości ksero z samolotem DKD-III	Ksero 10x14	Paż. 1928	165a
220	165	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 168	Mielec dla lotnictwa Bardzo złej jakości zdjęcie z festynu lotniczego w Mielcu.	Ksero 16x14	19.06 1928	165b
221	166	Awionetka St. Działowskiego DKD-3 rok budowy 1926. Świadectwo zdolności do lotu Min. Kom z X.1928 na lata 1929i 1930 Ministerstwo Komunikacji Wydział Lotnictwa Cywilnego Warszawa	Oryginalne czterostronicowe, ze zdjęciem, świadectwo zdolności do lotu №30 ...dla samolotu Działowskiego Stanisława DKD seria 3 № fabr 1 Lądowy jednopłat jednosilnikowy sportowy. Dokument zaopatrzony jest w odcisk okrągłej pieczęci Ministerstwa Z Godłem i Odciskiem suchej pieczęci ma zdjęciu samolotu DKD-3	Druk 30x23 foto sepia 8x13	Paż. 1928	166
222	-	Aeroklub Akademicki Zamówienie u Stanisława Działowskiego przez Aeroklub Akademicki w Krakowie awionetki DKD-IV	Do Pana Stanisława Działowskiego Zawiadomienie, że w myśl uchwały Zarządu ma zamiar budować awionetką W. Pana konstrukcji	Ksero 12x16	28,06 1928	167
223	-	?	Artykuł pt.: U pilota-konstr. Sierż. Działowskiego -W parku lotniczym w Rakowicach - Pierwsza polska awionetka - obecnie są w budowie trzy dalsze - 3 typy silników -zalety awionetek - Za 17 000 zł. turystyczna maszyna - Rajd europejski na awionetkach Działowskiego	Ksero 30x30	27.019 28	168a

			Ilustracja nieczytelna – kopia zdjęcia nr 136			
224	-	Rzeczpospolita Polska Ministerstwo Kolei	Karta rejestracji №30 na jednopłat DKD-3	Ksero 17x12	Paź 1928	168b
225	-	GŁOS NARODU	U pilota konstr. sierż. Działowskiego Artykuł zawiera wiele szczegółów o warunkach w jakich pracował konstruktor Stanisław Działowski Zalety awionetek braci Działowskich Kserokopie str. 49do52	Ksero 3,5 razy 16x11	27.08 1928	169
226	-	Bracia Działowscy do Głównego Zarządu LOOP w Warszawie ul. Długa 50	Prośba o przyjęcie do konkursu awionetek	Ksero 23x16	01.10 1928	170a
227	167	Montaż DKD-IV Stanisław w skórze, brat jego Mieczysław w kombinezonie	B. dobrej jakości zdjęcie. Samolot DKD-IV na stanowisku montażowym	Foto 8x14	1928	170
228	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa pod Wysokim Protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej	Zawiadomienie Stanisława Działowskiego, że komisja II konkursu awionetek postanowiła poddać próbie wytrzymałości awionetki	Ksero 13x16	09.10 1928	171a
229	-	Protokół	Protokół z próby statycznej awionetki B-ci Działowskich T. D.K.D.IV.	Ksero 23x15	22.10 1928	171b
230	168	DKD-III konstrukcji Stanisława Działowskiego na, której to awionetce szkolili się członkowie Aeroklubu	Sylwetka samolotu DKD-IV w locie	Foto 12x17	1928	172a
231	169	DKD-III Kraków	To samo zdjęcie co zdjęcie nr 139 Bardzo dobrej jakości zdjęcie kabiny samolotu DKD-III Bardzo czytelna deska rozdzielcza.	Foto 9x14	1928	172b
232	-	Dokument podróży	Dokument podróży dla sierżanta Stanisława Działowskiego Koszt ponosi Ministerstwo Spraw Wojskowych	Ksero 16x13	33.10 1928	172c
233	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa pod Wysokim Protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej II Krajowy Konkurs Awionetek	II Krajowy Konkurs Awionetek Regulamin -Zapisy -odpowiedzialność -Warunki techniczne -Klasyfikacja 1. Wzór klasyfikacji 3.Próba lądowania 4. Próba wznoszenia się 5. Próba demontażu 6. Próba szybkości 7. Klasyfikacja techniczna -Nagrody	Ksero 6str. 17x11	1928	173a
234	-	W konkursie awionetek zwyciężyli bracia Działowscy	Ksero notatki ze zdjęciem	Ksero 7x5	1928	173b
235	-	Ksero wycinka z pisma ? Rok V Nr11 Pt.: Drugi Krajowy Konkurs Awionetek	Krótką notatką z 4roma niewielkimi i nie czytelnymi zdjęciami	Ksero 9x14	1928	173c
236	-	Podpis: Pracownicy warsztatów 2 pułku lotniczego przed awionetką sierż. pil St. Działowski	Ksero zdjęcia nieczytelne	Ksero 7x8	1928	173d
237	-	Wycinek z nie rozpoznanego pisma	Po konkursie awionetek Awionetki braci Działowskich- laureatami	Ksero 5x9	1928	173e
238	-	PILOT Nr 7/8 DStr 124	Awionetka sierżanta pilota Działowskiego	Ksero 2 str	1930	174

			Artykuł stanowiący dość szczegółowy opis techniczny nie zrealizowanego projektu samolotu DKD-7,DKD-8- różniły się silnikami W tekście umieszczono trzy rzuty samolotu	25x17		
239	-	Wykaz materiałów zużytych na wykonanie awionetki typu DKD-4 Nr3	Koszt materiałowe 4 684,74 zł Koszt robocizny 4 433,80zł Koszt silnika Anzani 5 000,00zł Koszt śmigła 240,00zł RAZEM 14 358,54zł	Ksero dwustr. 30x20	Ok1928	175a
240	170	-	Zdjęcie szybowca MIŚ zwycięscy II konkursu Szybowców na Oksywiu w 1935r. z podwoziem kołowym	Foto 12x18	1925	175b
241	171	Szkielet awionetki Działowskich	Nieczytelne ksero	Ksero 4x8	Ok 1927	176a
242	172	Przy pracy nad awionetką braci Działowskich	Słabo czytelne ksero zdjęcia nr 167	Ksero 7x9	1928	176b
243	173	-	Złej jakości ksero samolotu DKD-III	Ksero 3x8	1928	176c.
244	174	-	Złej jakości zdjęcie DKD-I Wysublimowało srebro	Foto 6x9	1926	176d
245	175	Awionetka Działowskiego w dniu pierwszej próby	Złej jakości ksero samolotu DKD-III	Ksero 5x10	1927	176e
246	176	ST. Działowski z żoną Małgorzatą przed Caudronem	To samo zdjęcie co nr 133	Foto 8x11	1927	176f
247	177	Zdjęcie rodzinne Stanisław Działowski wraz z żoną przed samolotem DKD-3.	Kserokopia tego samego zdjęcia co nr 4 i 138	Ksero 9x9	1927	176g
248	-	Dziennik lotów od VI. 1926 do 2XI1931 OSOBISTY DZIENNIK LOTÓW	Odbitki kserograficzne Osobistego dziennika lotów Stanisława Działowskiego(strona tytułowa) z okrągłą pieczęcią Centralnej Szkoły Podoficerska Lotnictwa i 10 stron maszynopisu zawierającego dane dotyczące1354 lotów: Nr lotu, data lotu typ i numer płatowca pozostała załoga, miejsce startu i lądowania, wysokość i zadania lotu z uwagami	Ksero 1-1x16 i 10-21x30	Czerw 1926 do 02.11 1931	177a 177b
249	178	Komisje rozdziału nagród po II konkursie	Dobrej Jakości zdjęcie komisji konkursowej .	Foto 18x24	1928	178a
250	179	Awionetka AAK pilot Bargiel nad Warszawą podczas II konkursu awionetek X1928	Śladowa odbitka ksero jedyna jej wartość to nazwiska pilota.	Ksero 6x14	1928	178b
251	180 181	Nie rozpoznany dziennik IX.1928/ Ówczesny dowódca 2 Pułku Lotniczego w Krakowie pilot obserwator inż. Wereszczyński po odbyciu lotu awionetka-pozytywnie ocenił jej zalety nawigacyjne. Zaznaczył, że DKD-IV.....do seryjnej produkcji. D.....p... ST.D. oddał do dyspozycji.....budynek hangaru w Rakowicach.	Odbitka ksero. Krotki artykuł na temat II konkursu awionetek z 5 zdjęciami	Ksero 17x30	Paźd. 1928	179a 179b 179c
252	-	Zwycięskie awionetki krakowskie na ekranie	Informacja że konkurs był filmowany i a film będzie można oglądać w krakowskich kinach	Ksero 3x5	1828	179e
253	-	Wybitna działalność pułku	Krótką notatką o pracy st.	Ksero	1928	179f

		lotniczego w Krakowie	Działowskiego	10x5		
254	-	Pitulanka otrzymuje wykształcenie lotnicze przez instruktora st. Dz,	Odbitki Kserograficzne. Wycinki z gazet o następujących tytułach - ismy wspomóc wydatnie zwycięzcę na konkursie awionetek Krak. Akadem. Aeroklub. -Słabe skrzydła- piękne rezultaty (Wrażenia z konkursu awionetek) - Zawody orłów przestworzy w Warszawie - „Pasowanie” nowej lotniczki w Krakowie. Aeroklub krakowski posiada już trzy lotniczki	Ksero 9x5 13x14 8x11 14x11	1928	180a 180b 180c
255	182	Dwie lotniczki krakowskie pp. Pitulanka(stoi) i Ziemiańska w awionetce konstrukcji Stanisława Działowskiego	Złej jakości odbitka kserograficzna	Ksero 10x14	1928	180d
256	183	Kurier Czerwony Polowanie na awionetki w powietrzu/ Drugi dzień konkursu awionetek na lotnisku Mokotowskim	Zbeletryzowana relacja z drugiego dnia konkursu awionetek ilustrowana zdjęciem, niestety nie czytelnym	Ksero 22x18	31.10 1928	181a
257	184	Zespół dwu nie czytelnym zdjęć	Zdjęcia z ćwiczeń LOOP i II konkursu awionetek	Ksero 10x15	1928	181b
258	185	Widząc skuteczność swych wysiłków.....coraz to większy napływ członków do LOPP, Działowski oferuje swe usługi Wojew. Komitetowi LOPP w Katowicach przyjmuje warunki Województwa Śląskiego, wykonuje loty pasażerskie na terenie Górnego Śląska bezinteresownie	Dwaj lotnicy w wannowej kabine RWD-8	Foto 6x9	Ok 1934	182a
259	186		Dość silnie zniszczone zdjęcie pilot z pasażerką w wannowej kabine samolotu RWD-8	Foto 6x9	Ok 1934	182b
260	187		Zdjęcie wysiadającego lotnika z wannowej kabiny samolotu RWD-8 Eskadry Szkolnej im Wojewody M. Grażyńskiego	Foto 6x9	Ok 1934	182c
261	188		Dwaj lotnicy w kabine samolotu RWD-8 Eskadry Szkolnej im Wojewody M. Grażyńskiego	Foto 6x9	Ok 1934	182d
262	-	Wycinek z nie rozpoznanego dziennika	Loty propagandowa LOPP w Krakowie Sierż. Stanisław Działowski na swojej awionetce	Ksero 3x6	27.10 1928	182e, f
263	-	Uszkodzona notatka z nie rozpoznanego dziennika	Jak Uczci Dziesięciolecie Zmartwychwstania Polski 2 Pułk Lotniczy w Krakowie	Kseo 8x5	Grudź 1928	182g
264	-	Sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Komitetu Ligi Powietrznej i Przeciwigazowej w Krakowie Rok 1928	Tekst sprawozdania w rozbiciu na koła w Limanowej Makowie, Mielcu, Myślenicach, Nowym Sączu i Piłźnie	Ksero 15x10	1928	182j
265	-	Jednodniówka lotnicza L.O.P.P.	- Dzieje powstania awionetki Działowskiego z Krakowa Była to pierwsza awionetka dwumiejscowa w Polsce Ilustrowane dwoma nie czytelnymi zdjęciami - Nagrodzenie na konkursie awionetek w Warszawie	Ksero 17x22	1928	183a
266	189	Żołnierz Polski Nr 47	Konkurs Awionetek na lotnisku Mokotowskim w Warszawie to tytuł nad 3 nie wyraźnymi zdjęciami	Ksero 20x23	Paź. 1928	183b
267	190	Propaganda lotnicza	Kserokopie czterech nalepek propagandowych zatytułowanych: -Walka powietrzna -Fotografowanie - Bombardowanie	Ksero Cztery Plakie-tki 3x4	Ok 1930	184a

			- Łączność			
268	-	PILOT Nr 11/12	II Konkurs awionetek Krótkie omówienie i Lista zwycięzców II-konkursu. Na pierwszym miejscu Aeroklub Akademicki w Krakowie-konstruktor Stanisław Działowski. Nagroda 10 000zł	Ksero 19x14	1928	184b
269	-	Młody Lotnik	Zestawienie wyników szczegółowych prób awionetek biorących udział w konkursie . Na pierwszym miejscu DKD-4 , piąte miejsce DKD-5, dwunaste miejsce RW-1 Wigury i Rogalskiego.	Ksero 13x19	Paż. 1928	184c
270	191	Jednodniówka L.O.P.P. V-ty Tydzień Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej (Wkładka do Mieś LOPP)	Władka ilustrowana samolotem DKD-III (zdjęcie bardzo nie wyraźne) Stanisław Działowski realizował cel LOPP potrzebę popierania lotnictwa. Wykonywał loty w zasięgu 100[km] od Krakowa bez.....rzucając wszędzie po miastach i wsiach ulotki propagandowe.	Ksero 10x16	1928	185a
271	192	VIII Tydzień L.O.P.P.	Fotokopia plakatu propagandowego L.O.P.P. Przedstawiającego w locie orła i PZL – I. lub PZL-8	Foto 13x10	Ok 1930	185b
272	-	Z Katowic i Okolicy	Notatka z nie rozpoznanej gazety o locie awionetki Stanisława Działowskiego	Ksero 9x6	05.05 1928	185c
273	-	Z Katowic i Okolicy	Notatka o lotach nad Katowicami i okolicą.	ksero 9x6	29.04 1928	185d
274	193	Bywało i tak , że entuzjaści lotnictwa i tak przyjmowali propagatorów lotnictwa	Pamiątkowe zdjęcie 27 osób. Znaczkciem „X” oznaczony prawdopodobnie Stanisław Działowski	Foto9x14	Ok192 8	185e
275	194	To samo zdjęcie co nr 163	DKD-IV konstrukcji Stanisława Działowskiego dla Państwowej wyższej szkoły Technicznej w Krakowie 1928 zbudowana wyłącznie za koszty robocizny 1.Mieczysław Działowski 2 Sipajło- absolw. III KursuPWST 3. Ryhowski-pilot zabił się w Dęblinie 4.Tysoła-pilot kontroler cywilny odbioru samolotów 2Pułku Lotniczego w Krakowie(zginął w Andlii w walkach pow.) Dyrektor PWST dodał.....	Foto 17x22	1928	186a
276	195	Zespół dwu zdjęć z poniższym komentarzem: Rok 1928, samolot DKD-3 na lotnisku rakowickim w Krakowie. W środku. W skórce St . Działowski(tyrała zginął w walce nad Anglią w czasie ostatniej wojny)	Kopia kserograficzna dwu zdjęć z pobliza 1938 roku Opis na marginesie: Budowa seryjna DKD-4 dla pilotów Wyższej Szkoły technicznej w Krakowie wyłącznie za koszty robocizny(pieniędzy w wysokości 4 800 zł nie wypłacono rok1928) 1. Mieczysław Działowski- mechanik DKD 2. Sipajło, pilot- absolwent III kursu PWSP 3. Rykowski pilot - zabił się w Dęblinie 4. Tyrała pilot i kontroler cywilny odbioru samolotów z ramienia 2	Ksero 17x11	1928	186b

			Pułku Lotniczego Kraków-Rakowice zginął w Anglii w walkach powietrznych.			
277	196	Przy DKD-III stoją koledzy Stan. Działowski od prawej strony 14- 13- 12- Piróg-majster stolar. 13-Painkow B. St. Sierz. 10-Szuden 9- Działowski St.- Konstruktor 8-Katyzba Fr, - Majster mech, 7-Koza Marian- st. Sierz. 6 Maliniwski Mid.i st sierz. 5- Hrunyk Jan-plut.-mech. 4- Kałusiński Stan.-st. Sierz. Blacharz 3-Serafin – st. Sierz.- mech 2-Kwiela Marian- plut pilot 1Rinkefer- majster samolot.	Bardzo dobrej jakości czytelne zdjęcie osób zaangażowanych w budowę samolotu DKD-III znacznikiem „X” oznaczony Stanisław Działowski	Foto 12x17	1927	187a
278	197	DKD-III i konstr. Pilot Sta Działowski w środku w grupie kolegów na lotnisku Rakowice	Zdjecie na tle samolotu DKD-III, stoi 6 osób Trzeci od lewej Stanisław Działowski	Foto 12x17	1927	187b
279	198	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 331	Nieczytelna odbitka ksero z opisem: Awionetka konstrukcji Działowskiego, która zdobyła szereg nagród na konkursach lotniczych	Ksero 4x12	20.11 1928	187c
280	199	Album samolotów	Trzy nieczytelne kserokopie zdjęć opisane jako - Samolot wywiadowczy kpt. Sipowicza - DKD-I Braci Działowskich r. 1925-1925 -„Kogucik” inż. Zalewskiego 1927	Ksero 14x16	1927	188a
281	200	Prospekt Na starcie podczas Krajowego Konkursu Samolotów Turystycznych	Nieczytelna odbitka ksero zdjęcia samolotu DKD-III	Ksero 2x7	1931	188b
282	201	Trójka myśliwców 11pułku lotniczego w locie	Złej jakości odbitka ksero klucza trójki samolotów myśliwskich SPAD - 61	Ksero 8x12	Ok 1929	188c
283	203	Lot grupowy dyonu myśliwskiego 2pułku lotniczego	Złej jakości odbitka ksero klucza piątki samolotów myśliwskich SPAD - 61	Ksero 9x12	Ok 1929	188d
284	204	Uczestnicy 2 kursu instruktorów drużyn Przeciwigazowych w Krakowie w roku 1928.	Kopia kserograficzna , złej jakości grupowego zdjęcia pamiątkowego	Ksero 5x8	1928	188e
285	205	1928r, przed zawodami lotniczymi na warszawskim lotnisku Mokotów w drugim rzędzie samoloty konstrukcji Działowskiego i jego brata Mieczysława jako mechanika lotu DKD-VIbis, za nim DKD-III z herbem miasta Mielca stateczniku „Gryf”, ostatni przegląd przed odlotem	To samo zdjęcie co nr 147. Lotnisko w Warszawie przed hangarem Zgromadzono 8samolotów z czego rozpoznano: Samolot KozłowskiegoWK-1 Jutrzenka, DKD-III P-PAWD, DKD-IV bis P-BAL i PWS-4 (SP-AEB w 1930r.)	Foto 11x16	1928	189a
286	206	DKD-IV Przed nim Stanisław w pilotce i Mieczysław w kombinezonie. Awionetka Aeroklubu Krak., która wzięła I miejsce w zawodach lotn. 1928r.	Dobrej jakości zdjęcie braci Działowskich przed samolotem DKD-IV.	Foto 13x18	1928	189b

287	207	Dzielny lotnik i świetny konstruktor	Krótką notatką o Stanisławie Działowskim ze zdjęciem	Foto/ Raster 18x11	Ok 1928	190a
288	208	DKD-4bis, samolot uznany za najlepszą konstrukcję Stanisława Działowskiego	Złej jakości odbitka kserograficzna samolotu DKD-IV	Ksero 4x9	Ok192 8	190b
289	209	DKD-III	Dobrej jakości zdjęcie samolotu DKD-III,	12x17	Ok 1928	190c
290	-	„Prywatny „ dyplom nadany St. Dz. [przez wielbicieli talentu S. Dz. Przez Urzędników Biuta Centr. Składnicy w Dęblinie	Kserokopia ręcznie wykonanego dyplomu przez urzędników Biura Rach. Mat. Centr. Składnicy Lotniczej w Dęblinie [podpisy 10 urzędników]	Ksero 15x17	05.11 1928	191a
291	-	Podlaska Wytwórnia Samolotów	Podziękowanie za przysłanie zdjęć awionetek	Ksero 19x17	03.12. 1928	191b
292	210	Czerwiec 1928 Miasto Mielec- łąka koło lasu- obecnie WSK-PZL Mielec- był miejscem niejednokrotnego lądowania.....Stanisława Działowskiego Samolot Ansaldo i jego koledzy- wśród rodziny Stanisława od lewej: Leon Solarski- syn siostry Stanisława Matyldy Solarskiej Kazimierz Solarski- syn siostry Stanisława Matyldy Solarskiej Jan Solarski – Syn siostry Stanisława Matyldy Solarskiej Wiktor Jodeowy- fotograf przyjaciel Stanisława Stanisław Działowski -koledzy 4 osoby, siedzi Mateusz Solarski- syn Matyldy	Fotokopia znoszonego zdjęcia na tle samolotu Potez XV	Foto 13x18	Ok 1928	192a
293	211	Awionetka pilota Działowskiego. Dochód przeznaczony na budowę awionetki „Mielec”	Ksero pocztówki z samolotem konstrukcji Stanisława Działowskiego	Ksero 9x9	Ok 1928	192b
294	212	Pocztówka DKD-3 w locie	Nieco zniszczona fotograficzna pocztówka z samolotem DKD-III w locie	Foto 9x14	Ok 1928	192c
295	-	Pilot Stanisław Działowski Do Komendanta Parku 2 pułku lotniczego	Dwu stronicowy Meldunek o przymusowym lądowaniu pod Miejscowością Siedlce Na odwrotnej stronie tekst odręczny.	Ksero Pismo odreczne 24x16	11.12 1928	193
296	-	Sprawozdanie z działalności wojewódzkiego komitetu Ligi Obrony powietrznej i Przeciwgazowej za rok 1928	Kserokopia notatki opublikowanej w nie rozpoznanym piśmie	Ksero 10x10	1929	194
297	213	Działowski na własnej awionetce wziął udział jako gość na uroczystości otwarcia kursu, który dokonał szereg ewolucji nad lotniskiem.	Niezbyt wyraźne ksero samolotu DKD-III.	Ksero 4x6	Ok 1928	194b
298	214	Samolot tur. Działowskiego 1828r.	Pomniejszona kserokopia zdjęcia nr 206	Ksero 5x6	1928	194c
299	215	Samolot pana Działowskiego Konstruktor pilot Stanisław	Ksero samolotu DKD-III i zdjęcia legitymacyjnego Stanisława	Ksero 4x9	Ok 1928	194e

		Działowski propagator lotnictwa turystycznego	Dziarskiego.			
300	-	O rozbudowę lotnisk turystycznych	Krótką notatką z nie rozpoznanej gazety	Ksero 4x16	Ok 1928	194f
301	216	Verkchrflugzeug Dornier Merkury Pozdrowienia z Berlina	Bardzo dobrej jakości zdjęcie pocztówkowe samolotu pasażerskiego Dornier	Foto 9x14	1928	194g
302	217	Jan Sołtykowski który przeleciał na awionetce DKD-IV po mostem Dębnickim w Krakowie	Ładne zdjęcie od przodu samolotu DKD-IV PS-ABL, na śniegu nieco poplamione atramentem. Przy samolocie stoi pilot w kombinezonie.	Foto 11x17	Ok 1930	194a
303	218	DKD-4 z silnikiem Anzani 45KM Przed samolotem pilot Akademickiego Aeroklubu Krakowskiego Jan Sołtykowski, który 3- krotnie przeleciał 28stycznia 1930r. pod mostem Dębnickim w Krakowie	Złej jakości kserokopia wycinka prasowego ze zdjęciem nr 217 opisanym powyżej	Ksero 7x9	28.01 1030	194b
304	-	Popierajcie Lotnictwo Sportowe 1925 DKD 1929 Bracia Działowscy Kraków	Okolicznościowa ulotka wydana okazji wystawienia samolotu braci Działowskich w Pawilonie Zrzeszenia Polskich Przemysłowców Lotniczych	Ksero 13x19	1929	194c
305	-	Opinia Zrzeszenia Polskich Przemysłowców Lotniczych- Warszawa	Zrzeszenia Polskich Przemysłowców Lotniczych- Warszawa, informuje Zarząd główny LOPP, że na Powszechnej Wystawie krajowej w Poznaniu dla awionetki Stanisława Działowskiego oddaje ni odpłatnie miejsce do ekspozycji o pow, 50 m2	Ksero 23x16	08.04. 1928	196
306	-	Lida Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej Wojewódzki komitet Kraków	Pismo do kierownictwa portu Lotniczego w Bydgoszczy z informacją, że Pilot Stanisław Działowski udaje się w najbliższych dniach awionetką do Poznania celem umieszczenia2 jej na powszechnej Wystawie Krajowej	Ksero 18x15	17.04 1929	197a
307	-	Dowództwo 2 Pułku Lotniczego Dokument podróży	Kserokopia Dokumentu podróży dla Stanisława Działowskiego na samolot SP- ABA do Poznania.	Ksero 16x13	20.04 1929	197c
308	219	Pawilon LOPP na W.P.K.	Słabo czytelna kserokopia wycinka prasowego ze zdjęciem pawilonu LOPP	Ksero 8x7	Kwiec. 1929	197b
309	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr97	Pokaz nowej awionetki braci Działowskich Artykuł ilustrowany nie czytelnym zdjęciem, omawia konstrukcje , zalety i przyszłość samolotów braci Działowskich.	Ksero 28x11	06.04 1928	198b
310	-	Program pokazu lotniczego 2-go pułku lotniczego w dniu 16 czerwca 1929r.	Dwustronna ulotka z programem pokazów na lotnisku Rakowickim. W 2 punkcie anonsuje pokazowe loty awionetek konstrukcji st sierż. Działowskiego	Ksero 15x9	16.06 1928	198a.
311	-	Liga Obrony Powietrznej Państwa pod Wysokim Protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej ODEZWA	Odezwa dotycząca popierania rozbudowy naszego przemysłu lotniczego i związanych z tym prac konstrukcyjnych budowy samolotów. Odezwa ilustrowana zwycięską awionetką braci Działowskich.	Druk 32x21	Sierp 1929	199
312	220	DKD-IV bis	Ładne zdjęcie ¾ z przodu samolotu DKD- IV bis	Foto 13x18	1928	200a
313	221	Wystawa w Poznaniu- Powszechna Wystawa Krajowa 1929r,	Dobre zdjęcie stoiska Braci Działowskich na powszechnej Wystawie krajowej w Poznaniu	Foto 13x18	1928	200b.

314	222	Wszyscy do szeregów L.O.P.P. Polska musi mieć skrzydła.	Kserokopia (bardzo złej jakości)propagandowej ilustracji z karykaturą samolotu i samolotem braci Działowskich	Ksero 16x15	Ok 1929	201a
315	-	Aviata Organ tow. Lotniczego	Półówka tytułowej pisma AVIATA W numerze artykuł pt.: Polski samolot sportowy St. Działowskiego	Ksero 13x16	Kwiec. 1929	201b.
316	223	Powszechna Wystawa Krajowa, Tereny AiB.	Bardzo złej jakości zdjęcie terenów powszechnej wystawy krajowej,	Ksero 6x13	1929	202a
317	224	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 175	Awionetka Działowskiego na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu. Nieczytelne zdjęcie samolotu DKD na wystawie.	Ksero 7x10	29.06 1929	202b
318	225	Lotnik	Kserokopia fragmentu pisma ze zdjęciem silnika inż. Walisa. Za silnikiem samolot Działowskiego.	1ksero10 x7	1928	202c
319	226	Autorka książek i czasopism p.Trzcńska- Kostelino po odwiedzeniu wystawy komunikacyjnej w Poznaniu..... Konstruktorowi ST. Działowskiemu	Pocztówka z widokiem pawilonu na P.W.K. Polonia Zagraniczna	9x14	1929	202d
320	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 164	Dzień propagandy w Krakowie -Chrzest pięciu samolotów Ludmiła, Marian, Piotr, Dziula, Tadeusz - Wielki pokaz lotniczy	Ksero 18x10	18.06 1929	203a
321	-	Polska Zbrojna	„Lot” południowo zachodniej Polski” Trzecią nagrodę otrzymał znany niestrudzony konstruktor twórca w 1927roku pierwszej polskiej awionetki	Ksero 14x10	08.10 1929	203b
322	227	Odbitka kser, Wycinek prasowy nie rozpoznanej gazety	Notatka pt.: popisy akrobatyczno lotnicze ilustrowane całkowicie nie czytelnym zdjęciem Akrobata podwieszony pod samolotem DKD.	Ksero 30x5	Wrześ. 1929	203c, d
323	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr280 Polscy piloci sportowi i polskie awionetki na starcie	Duże poparcie władz dla pierwszego polskiego rajdu samolotów od naczelnych władz lotnictwa i państwa do samorządów i osób prywatnych. Artykuł opisuje przebieg rajdu. Pierwsze miejsce zajmuje samolot RWD, Moth trzecie awionetka DKD IV, czwarte PWS-49 Odręczny tekst pot wycinkiem trudny do odczytania)	Ksero 30x21	13.10 1929	204
324	-	Wojewódzki Komitet Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej	Pismo Do St. Działowskiego z prośbą o wzięcie udziału w egzaminie i konkursie modelarstwa lotniczego w Chrzanowie.	Ksero 21x18	07.12 1929	205a
325	-	Powiatowy komitet LOPP w Chrzanowie	Kserokopia pisma wysłanego z Chrzanowa do komitetu Wojewódzkiego LOPP w Krakowie i do Stanisława Działowskiego (nieczytelna kopia poprawiona pismem odręcznym.	Ksero 26x16	16.12 1929, i 20.12 1929	205b
326	-	WIARUS Nr17	Cześć zasłudze!- artykuł redaktor Trzcńskiej-Kotosbiury ilustrowany zdjęciem braci Działowskich przy samolocie DKD-V .Stanisława I Mieczysław Działowscy odznaczeni przez p. ministra	Ksero 22x14	1929	206a

			komunikacji srebrnym medalem państwowym za samolot DKD-IV. Artykuł opisuje dzieje braci Działowskich od zbudowania DKD-1 do DKD- V i osiągnięciach ich samolotów. Wzmianka o pilotażu sanitarnym.			
327	-	Polska Zbrojna Odznaczenie zasłużonych pilotów.	Krótką notatką o braciach Działowskich Poszczególne tematy: Budowa własnych maszyn Lata po dziś dzień Loty sanitarne	Ksero 24x5	1929	206b
328	229	„Hanriot” I-szy kurs pilotażu A.A.K. 1928/1929 stoją inż. pilot prawej Tyrała Tadeusz , Sołtykowski Jan, Bargiek Józef instruktor, Sido Józef, Ekielski Eustacjy.	Reprodukcja fotograficzna pięciu osób przed samolotem Hanriot 28	Foto 9x14	1929	206c
329	230	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr41	Złej jakości odbitka ksero ze słabo czytelną ilustracją i tekstami pt.: -Przełot awionetki Działowskiego do zakopanego -Polscy lotnicy na Olimpiadzie narciarskiej w Zakopanym	Ksero 15x21	11.02. 1921	207a
330	231	Z Lotu Ptaka	Cztery nieczytelnie kserowane zdjęcia o tematyce związanej z braćmi Działowskimi	Ksero 10x17	1929	207b
332	-	Wycinek prasowy nie rozpoznanej gazety	Wielkie popisy lotnicze i loty pasażerskie w Krakowie	Ksero 9x5	1929	207c
332	-	Artykuł z nie rozpoznanej gazety: Na podbój powietrza	Ksero słabo czytelnym trzech zdjęć i krótka relacja z „Dni propagandy lotnictwa w Krakowie”	Ksero 15x19	Czerw. 1929	208a
333	-	Krakowski Wojewódzki Komitet LOPP	Podsumowanie pracy wojewódzkiego komitetu LOPP w Krakowie. Wybitną działalność wykazują Komitety powiatowe w Mielcu, Chrzanowie, Nowym Sączu, Gorlicach, Oświęcimiu, Żywcu oraz koło w Brzeszczach	Ksero 19x14	1929	208b
334	-	Wielka uroczystość lotnicza w Krakowie9 Wycinek prasowy z nie rozpoznanej gazety)	Chrzcziny pięciu samolotów.- sensacyjne loty awionetkami polskiej konstrukcji „Marysia”, „Janek”, „Orzeł”, „Batory” i „Oj dana”	Ksero 10x11	1929	208c.
335	232	Wystawa Lotnicza w Poznaniu DKD – Iwbis konstrukcji Stanisława Działowskiego wyróżniona srebrnym medalem ministra Komunikacji – 1930	Bardzo dobrej jakości zdjęcie samolotu DKD-IVbis na stoisku na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu	Foto 18x24	1928	209
336	233	Powszechnej wystawie Krajowej zajmuje jedno ze stanowisk awionetka nagrodzona na ostatnim konkursie....	Bardzo złej jakości odbitka kserograficzna samolotów braci Działowskich	Ksero 6x9	1929	209b
337	234	-	Bardzo ładne zdjęcie medalu z "Międzynarodowej Wystawy komunikacji i Turystyki" Poznań 1930	Foto 13x18	1930	210a
338	235	Wystawa Lotnicza w Poznaniu DKD – Iwbis konstrukcji Stanisława Działowskiego wyróżniona srebrnym medalem ministra Komunikacji – 1930. Na tej Awionetce szkolili się piloci Aeroklubu Krakowskiego	Bardzo dobrej jakości zdjęcie samolotu DKD-IV na stoisku na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu (Zdjęcie to samo co nr232)	Foto 12x17	1930	210b

339	-	Głos Narodu	Artykuł..... doszły mnie słowa wielkiego rozgoryczenia ze strony p. Działowskiego na warszawski komitet organizacyjny międzynarodowego rajdu awionetek, który bojąc się konkurencji konstruktora krakowskiego nie chciał go dopuścić do udziału w ekipie polskiej. Przypadkowa usterka i przymusowe lądowanie z kapotażem.....chciałem zbudować 5 awionetek, niestety na skutek wystąpienia Zrzeszenia polskich przemysłowców zabroniono mi seryjnej budowy maszyn.	Ksero 20x17	08.09. 1930	211
340	-	Nie zidentyfikowana gazeta	Na białym czerwonym Szlaku Powietrznym. Drugi lot południowo –zachodniej Polski Opisany przebieg lotu ze szczególnym uwzględnieniem Samolotów Działowskiego DKD-IV i DKD-V. Największą ilość punktów osiągnął Żwirko 166 Gedgowd 153 Działowski 146 Drzewiecki 141 Prof.Pruszkowski 133	Ksero 40x5	1930	212a
341	-	Nie zidentyfikowana gazeta	Plany lotnictwa Krakowskiego na najbliższą przyszłość (*Wywiad z prezesem Aeroklubu Krakowskiego, dyr. inż. Al. Bobkowskim) ... plany na rok 1931 ilustrowane dwoma mało czytelnymi zdjęciami z samolotami Działowskich.	Ksero 22x14	1930	212b
342	-	Znaczek na Zakup silnika /awionetka sierż. pil. Działowskiego	Znaczek wartości 10gr ze zdjęciem samolotu DKD-IV	Drobny raster 3,5x3	1930	212c
343	-	Ministerstwo Komunikacji / Departament Utrzymania i Budowy	Żenujące pismo do komitetu Wojewódzkiego POPP w Krakowie z zawiadomieniem ,ze przyznany Stanisławowi przez Pana Ministra Komunikacji Medal Srebrny na Międzynarodowej Wystawie komunikacji i Turystyki jest do odebrania w Ministerstwie komunikacji po zapłaceniu 25 zł.	Ksero druku powielac zowego 25x18	29.11 1930	213
344	-	Wojskowa służba Meteorologiczna	Złej jakości kserokopia komunikatu meteorologicznego na dzień 6.VIII.1930 na trasie przeloty z Krakowa przez Kielce, Dęblin do Warszawy	Ksero 13x16	06,08 1930	214a
345	-	Centrum badań lotniczo lekarskich Rzeczypospolitej polskiej	Orzeczenie Lekarskie ... ZASWIADCZA SIĘ, ŻE Działowski Stanisław został uznany jako zdolny do wykonywania czynności pilota samolotów turystycznych.	Ksero 11x14	23.01 1931.	314b.
346	-	Ksero z wycinka z nie rozpoznanej gazety	Artykuł pt.: Drugi lot południowo-zachodniej Polski Lot organizował Akademicki Aeroklub krakowski na trasie Kraków- Nowy Targ- Katowice- Częstochowa-Kraków. Artykuł ten zawiera relacje tylko z I	Ksero 13x15	07.09 1930	214c

			etapu lotu.			
347	-	Dobry wieczór Nr 223	18 awionetek nad lotniskiem w pierwszym dniu konkursu Dwie maszyny wycofane z zawodów Ważenie maszyn przyniosło dwie nieprzyjemne niespodzianki Aparaty DKD V konstrukcji sierżanta Działowskiego z Krakowa oraz S1 Sido z Lublina okazały się cięższe od wagi maksymalnej 400kg i 40 kg tolerancji W artykule znajduje się opis pierwszego dnia konkursu	Ksero 12x14	26.09 1930	215a
348	-	Nie ustalony dziennik	Awionetki przyleciały do Lwowa -Pierwsza była awionetka RWD-4 -Awionetka z por, Kowalczykiem i Działowskim – uszkodzona - Awionetki lecą do Łucka.	Ksero 9x11	02.10 1930	215b
349	-	Polska Zbrojna	W próbie krótkości startu i lotu na wysokość zwyciężyli kpt. Łycki i inż Grzeszczyk - w Brześciu magistrat ufundował specjalną nagrodę.	Ksero 8x100	28.09 1930	215c
350	-		Lot nad Puszcą Białowieską Drugi etap lotu okrężnego awionetek -Trasa: Wilno – Mołodeczno – Słonim – Biała Podlaska, Żwirko otrzymał nagrodę miasta Słonima. Awionetka DKD-III wraca do Warszawy, a o DKD-IV nie ma dotychczas wiadomości. W dalszej części artykułu omówiony przebieg lotów.	Ksero 10x10	01.10 1930	215d
351	-	Nie ustalony dziennik prawdopodobnie krakowski	Kraków wycofuje swoje awionetki z krajowego konkursu - tendencyjne nastawienia organizatorów spełniają się w całej rozciągłości -prezes aeroklubu akademickiego w Krakowie z powodu wyraźnej złej woli organizatorów konkursu postanowił wycofać całą ekipę krakowską w liczbie sześciu awionetek - Fałszywe argumenty i rażąca prawda! - Kraków jest jednym z najstarszych centrów ruchu konstrukcyjnego w Polsce - Trudności , szykany, szykany	Ksero 11x21	27.09 1930	216a
352	-		Jak było naprawdę z rajdem awionetek? Sprostowanie od Aeroklubu Rzplitej Polskiej w Warszawie. 1.Nieprawda jest, że komisja była władną dopuścić do konkursu awionetki nie należycie zarejestrowane. 2. nie prawdą jest, że komisja władna była dopuścić do konkursu awionetki nie odpowiadające regulaminowi konkursu. 3. Nie prawdą jest, że komisja zdyskwalifikowała trzy krakowskie awionetki z błahych powodów. 4. Nieprawdą jest, że jakoby awionetki przekroczyły wagę o parę , prawdą jest, że awionetka sidy przekroczyła wag	Ksero 14x16	02.10 1930	216b

			o 21 kg a Działowskiego o 2kilogramów 5 Nieprawdą jest jakoby komisja wobec awionetek krakowskich kierowała się złą wolą. 6. Nieprawdą jest jakoby przyczyną nie dopuszczenia awionetki S-II jest niechęć do inż. Zalewskiego-konstruktora silnika. 7. Nieprawdą jest aby pozostałe awionetki krakowskie zostały wycofane z konkursu, 8 Nieprawdą jest jakoby tolerancja 10% przewidziana postanowieniami regulaminu zakreślała sztywne ramy konstrukcji, natomiast jest prawdą, że w tych granicach ma się zmieścić konstrukcja. W dalszej części artykułu wszystkie te nieprawdy w ten czy inny sposób zostały obalone.			
353	-	Nie rozpoznany dziennik warszawski?	Rozmyślne nie dopuszczenie awionetek krakowskich do konkursu Udział 6 ciu awionetek znajduje się pod znakiem zapytania. Konkurs niedostatecznie przygotowany	Ksero 9x11	26.09 1930	216c
354	-	LOTNIK Nr9	Wykaz zgłoszeń na 3-ci Krajowy konkurs Awionetek Tabelaryczne zestawienie 27 zgłoszonych samolotów z podaniem Zgłaszającego się, typu samolotu, typu i mocy silnika i nazwiska pilotów oraz Znaki rejestracyjne.	Ksero 18x13	1930	217a
355	-	Tygodnik Na Szerokim Świecie Nr24	Skrzydlate wozy polskich dróg. Notatka o konkursie awionetek artykuł uzupełniony dwoma zdjęciami	Ksero 11x16	1930	217b
356	-	Nie ustalony dziennik	Awionetki przybyły do Warszawy/ zwycięzcą prawdopodobnie Żwirko- Dziś ostatni dzień konkursu- Start balonów	Ksero 13x11	05.09 1930	218
357	-		Trzeci krajowy konkurs awionetek Próby szybkości w obwodzie zamkniętym	Ksero 5x16	1930	218b
358	-		We wtorek start awionetek do lotu dookoła Polski	Ksero 7,5x9	29.09 1930	218c
359	-	Ilustrowany Kurier Codzienny	Awionetki krakowskie dopuszczone do III krajowego konkursu. Sukces akcji "Ilustr. Kuryera Codziennego"	Ksero 7x11	27.09 1930	219d
360	237	Jednodniówka Lotnicza LOPP I Ilustrowany Kurier Codzienny	Kolekcja sześciu niewyraźnych zdjęć samolotów DKD-III, DKD-IV, Fokker F-VII m1 Hanriot 28 i szkic – plan międzynarodowej Wystawy komunikacji i turystyki w Poznania	Ksero 30x20	07.07 1930	219a, b
361	-	LOTNIK Nr 5	II. Międzynarodowy Rajd Awionetek Tabelaryczne zestawienie uczestników rajdu - Aeroklub RP –16 samolotów - Aeroklub Angielski –6 samolotów	Ksero 19x15	1930	220a

			- Aeroklub Francuski – 14 samolotów - Aeroklub Szwajcarski -- \$ samoloty nie ma tabeli aeroklubu niemieckiego – 34 samolotów.			
362	-	LOTNIK Nr 9	Bez tytułu – wycinek z miesięcznika „Lotnik” zawiera relację z przebiegu kolejnego etapu II Międzynarodowego rajdu Awionetek. Największą ilość punktów osiągnęli Por. Żwirko 166 Gedgoed 153 Działowski 146 Drzewiecki 141 Prof.Pruszkowski 133 Zawodnicy otrzymali też nagrody pieniężne i w formie statuet i pucharów	Ksero 9x15	1930	220b
363	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 179	100 awionetek wyruszy do lotu dookoła Europy Przed wielką próbą lotnictwa sportowego Warunki konkursu- kto nas reprezentuje – jakie ma szanse Artykuł dotyczy drugiego w 1930r. lotu dookoła Europy organizowanego przez niemiecki Aero - Klub w Berlinie 20.07.1930 startuje z lotniska Tempelhof 100 awionetek reprezentujących barwy: Niemiec, Francji, Anglii, Polski, Szwajcarii i Hiszpanii. Zawody są pomyślane jako konkurs dla lekkich samolotów turystycznych... jako „że dziś lotnictwo zwraca się ku lekkim samolotom. Dalej artykuł zawiera skrót regulaminu konkursu i opisuje stojące na trasie lotu trudności(Pireneje, Kanał La Manche). Artykuł ilustrowany jest nieczytelnym zdjęciem samolotu DKD- V. Samoloty DKD nie zostały zgłoszone do lotu	Ksero 26x17	09.07. 1930	221a
364	-	Nie rozpoznany wycinek prasowy	(-) Przed Międzynarodowym Rajdem Awionetek- do Warszawy w celu wzięcia udziału w konkursie wystartował St. Działowski	Ksero 2x5	1930	221b
365	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 267	Otwarcie IV Krajowego Konkursu awionetek Dnia 25.10. 1930 w Warszawie otwarto IV Krajowy Konkurs Samolotów Turystycznych. Zgłoszono do konkursu 24 samoloty: z Krakowa 5 maszyn RWD4, S1 Sidoi, DKD V, PZL-5	Ksero 5x10	03.10 1930	221c
366	-	OPIS SAMOLOTU D.K.D.V	Dwustronicowy maszynopis przedstawiający szkolno –turystyczny samolot z silnikiem Cirrus M.3. Samolot jest modyfikacja DKD - IV	Ksero 2 str. 30x21	1931	222
367	238	Samolot DKD-V na zamówienie LOPP przeznaczony był do udziału w Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych- Challenge	Piękne zdjęcie samolotu DKD - V konstrukcji Stanisława Działowskiego. Samolot sfotografowany na lotnisku (Rakowickim?) w widoku ¾ od przodu	Foto 17x24	1931	223

		1930, oblatany w lipcu 1930 przez konstruktora samolotu rej SP – ACY. Podczas lotu do Warszawy, skąd miał udać się do Berlina-.....z powodu pęknięcia przewodu paliwa – skapotował. Wyremontowany na koszt LOPP przekazany został Aeroklubowi Krakowskiemu w 1031r, zweryfikowany służył do treningu i akrobacji,				
368	239	DKD-V po kraksie pod Końskim.....DKD-V zdołała wrócić do Krakowa Pociągiem a samolot wyremontowany i przygotowany do II lotu....7,9,1931	Samolot DKD – V SP-ACY leży na „Plecach” widoczne uszkodzenia to zgnieciony pylon mocujący skrzydła z kadłubem i przełamane skrzydła, w miejscu ich mocowania , Zniszczony ster i statecznik Kierunku , złamana lewa goleń podwozia uszkodzone zastrzały i urwana łopata śmigła. Na kadłubie b. Dobrze oczny nr konkursowy	Foto 12x17	07,09 1931	224a
369	240	DKD – V Stanisława Działowskiego – 1930r. przygotowanie na Callange. Na zdjęciu od lewej: -Mieczysław Działowski -mjr Sidorki - płk ST. Jasiński - mgr Michna - sirż. Pilot knstr St. Działowski.	Ładne zdjęcie czterech osób stojących przed samolotem DKD- V.	Foto 9x14	1930	224b
370	241	Awionetka St. Działowskiego DKD-5- opis w poprzednim numerze	Pomniejszona i nie czytelna kserokopia zdjęcia nr238	Ksero 6x9	1930	224c
371	242	Międzynarodowy Rajd awionetek 1930.....	Nieczytelne ksero samolot DKD – V z dwoma zdjęciami legitymacyjnymi Działowskiego i nn.	Ksero 7x10	1930	224d
372	243	Przegląd samolotów	Dwa nie czytelne kserokopie samolotów DKD-5 i RWD-4	Ksero 16x9	1930	225a
373	244	Challenge	Okolicznościowy rysunek satyryczny	Ksero 9x7	1930	225b
374	245	Końskie 16/VII 1930	S łąbo czytelne ksero zdjęcia Końskich	Ksero 6x9	1930	225c
375	-	Niezidentyfikowany dziennik (Stanisław Działowski znany nie tylko w Polsce otrzymał od Aeroklubu Mieleckiego zaproszenie do udziału w dniu 18 VIII 1930r. w wieczorku w zawiązku z Ogólnokrajowym Rajdem Samolotów Turystycznych, z uwagi na przebieg wypadku w Końskich nie mógł udziału w Challenge 1930)	Konstruktor awionetek Działowski-ranny Pilot sierż. Działowski lecąc na samolocie Potez na skutek defektu motoru przymusowo lądował, samolot uległ uszkodzeniu, pilot ranny	Ksero 6x5	1930	225d
376	-		Konstruktor awionetek – ciężko ranny W pierwszym dniu konkursu awionetek... Działowski padł ofiarą na awionetce DKD. Silnik Cirrus odmówił posłuszeństwa. Z ostatniej chwili – Załoga awionetki Działowskiego wraca do Krakowa	Ksero 7x5	1930	225e
377	-		(-) Jaka była przyczyna wypadku awionetki Działowskiego		Ksero 3x5	1930

- przyczyną wypadku było pęknięcie rurki miedzianej doprowadzającą benzynę do silnika z winy materiału lub

			uszkodzenia przy spawaniu.			
378	-		Wypadek pilota Działowskiego skończył się szczęśliwie Motor nagle zupełnie przestał pracować....przy przymusowym lądowaniu w zbożu. Podwozie , skrzydła i stójki zostały uszkodzone. Działowski Lekko ranny w głowę.	Ksero 8x5	1930	225g
379	-	Der AERO – CLUB VON DEUTSCHLAND	Rodzaj przepustki na Tereny rajdu	Ksero 8x13	18,07 1930	225h
380	-		Rannego na ćwiczeniach żołnierza przewiózł do szpitala samolot sanitarny Notatka informująca ,że samolot sanitarny Hanriot pilotowany przez Stanisława Działowskiego przewiózł ciężko rannego żołnierza z raną postrzałową prawej ręki. Samolot wiozący rannego wylądował na lotnisku krakowskim.	Ksero 13x6	18.07 1930	226a
381	-	Nie rozpoznany dziennik	Nowy sukces samolotu sanitarnego w Krakowie Pilot Stanisław Działowski przewiózł postrzelonego w brzuch rolnika do Krakowa	Ksero 7x5	11.05. 1930	226b
382	-		Kronika Krakowska. Dalsze wybitne sukcesy samolotu sanitarnego w Krakowie Samolot sanitarny pilotowany przez st. Działowskiego, przewiózł ciężko chora do Krakowa na lotnisko Rakowieckie.	Ksero 7x5	30.03 1930	226c
383	-		Przewóz ciężko Rannego samolotem sanitarnym Żołnierz został ranny w brzuch w czasie napadu na transport wojskowy. Do szpitala wojskowego przeniósł go ST, Działowski.	Ksero 3x5	1930	226d
384	-	Odpis Port Lotniczy M.K. Warszawa	Odręczny odpis poświadczenia odlotu w kierunku Dęblin – Kraków na samolocie SP-ABGY sierżanta Działowskiego	Rękopis 11x18	29.11 1930	226e
385	-	Zarząd Aeroklubu	Odręczne pismo do st, Działowskiego	Ksero rękopisu 12x15	28.11 1030	226f
386	- 246	Wojewódzki Komitet ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej	Dokument upoważniający Sierż. Pil. Stanisława Działowskiego do odebrania Awionetki DKD IV Z Międzynarodowej Wystawy Komunikacji i Turystyki w Poznaniu Do dokumentu dołączony rysunek satyryczny.	Ksero 15x17	23.07 1930	227a
387	-	LOT POLSKI Nr 11	Dwa nieczytelne odbitki kserograficzne braci Działowskich i awionetki DKD- III.	Ksero 12x14	1930	227b
388	247	Ulotka propagandowa POPIERAJĄCE LOTNICTWO I SPORTOWE	Kserokopia ulotki propagandowej z samolotem DKD III	Ksero 17x13	1930	228a
389	-	Rzeczpospolita Polska Ministerstwo Komunikacji Lotnictwo Cywilne Świadectwo Uzdolnienia i Upoważnienie Pilota Turystycznego	Wydana w formie książeczki, Licencja pilota turystycznego Min. Komunik 4.VII.30 – 15.II.39 – 14.V.1940 dla Stanisława Działowskiego Ciekawsze wyjątki z książeczki: Zdjęcie legitymacyjne	Foto 4x3 Oryg. Druk 14x9 12 stron	1930	228b

			Przynależność państwowa: Polska Miejsce urodzenia: Mielec Data urodzenia: 11,IV. 1900 Miejsce zamieszkania: Kraków 2 p.lotn. Kol. Podof. Bud IIm.20 Wzrost: średni Włosy: blond Oczy: niebieskie Licencja ważna do 14. 05. 1940 bez prawa wykonywania lotów wysokościowych			
390	248	DKD-III	Zdjęcie samolotu DKD-II P_ PAWD „Miasto Mielec” w locie(powiększony fragment zdjęcia nr. 149	Foto 12x17	1930	229a
391	249	Zdobywca III nagroda – „Miasto Mielec”, konstrukcji S.I M. Działowskich	Złej jakości ksero samolotu DKD - III	Ksero 19x14	1930	229b
392	250	Pocztówka Polskie morze rozbudowa portu w Gdyni	Kartka z Gdyni do sierż. St. Działowskiego1.X. 1928	Offset 9x14	01.10. 1928	229c
393	251	Samolot turystyczny DKD – IV poddany próbie statyczne - od lewej Konstruktor pilot St. Działowski - obok niego dowódcą 2 Pułku Lewandowski (Edward)	Reprodukcja fotograficzna zdjęcia wykonanego w czasie prób wytrzymałościowych samolotu DKD-IV , Samolot leży na plecach. Zdjęcie15 osób, dość kontrastowe	Foto 19x40	Paźd. 1928	230
394	-	Książka statku powietrznego Nr 30/I Znaki rejestracyjne SP – ACR Oraz Książka silnikowa Nr 95/I Typ silnika Anzani Nr Silnika 4418	Książka statku powietrznego Rodzaj: Aerodyne Grupa: samolot lądowy Kategoria : normalny Podkategoria: turystyczny Typ: DKD III Znaki rejestracyjna SP – ACR Książka silnikowa Marka: Anzani Typ:6A-20 Nr fabryczny 4418 Moc międzynarodowa: 45 KM Data rozp. Służby: 1,IV.30 Rok budowy: 1916 Wagą silnika suchego: 78kg Ilość obr. Minimum 400 Ilość obr. Maks. 1400 Chłodzony; powietrzem Liczba cylindrów 6	Ksero 10x14 9 str + 9str.	06.08 1930	231
395	-	Min. Kom. Państwowy Port Lotniczy Kraków	Oświadczenie: Awionetka DKD.IV z silnikiem 50KM posiada w przeważającej mierze wszelkie zalety odpowiadające samolotowi sportowemu.....	Ksero odręczne go pisma 29x17	Ok 1930	232a
396	-	Copia DKD-I	Przebitka maszynopisu, opisu samolotu DKD-I	Prze- bitka 17x18	Ok 1929	232b
397	-	Copia PROTOKIÓŁ z próby statycznej	Przebitka maszynopisu Protokołu próby statycznej awionetki B-ci Działowskich typ DKD-IV z silnikiem Anzani 45KM lub Siemens – Halske %%KMobciążenie to wytrzymał kadłub bez uszkodzenia w ciągu pięciu minut	Prze- bitka 30x19	22.10. 1928	233
398	-	Opinie pilotów o samolotach	Maszynopis opinii siedmiu pilotów	2 strony	Ok	234

		DKD	umieszczone na dwu stronach maszynopisu 1. por.pil Kaczmarczyk 2. dr pil sportowy Piotrowski 3. por. pil. rez. Lepszy 4. mjr GilewiczD-ca Dyonu szkolnego 5. sirz. Pil Bargel instruktor 6. pilot sportowy Sido kir, szkoły pilotów 7. podpis nie czytelny	prze-bitki maszynowej 30x18	1930	235
399	252	Ilustrowany Kurier Codzienny	Ogólny widok na miejsce katastrofy R.101.	Kseo 8x10	09.19 1930	236a
400	-		Jak zginął największy sterowiec świata Na miejscu tragicznej katastrofy „R.101”Niezliczone tłumy napierają na kordon wojska.....symbol przewagi technicznej rasy białej leży....zdruzgotany na polach Oiss'y Inżynier Leech, ratował kogo jeszcze można było ratować....48 trupów przeważnie spalonych. Tylko sześciu śmiałków przeżyło katastrofie, z tych trzech walczy ożycie.....zwłoki nr2 zostają rozpoznane jako szczątki angielskiego ministra ...nawet po śmierci nie ma równości....zwłoki ministra zostają złożone w specjalnej ozdobnej trumnie....zaledwie 15 osób można rozpoznać ,większość ciał jest nie do rozróżnienia. Artykuł uzupełnia nie czytelne zdjęcie	Ksero 15x16 i zdjęcie ksero 7x10	05,10, 1930	336b
401	253	-	Ksero zdjęcia iskrowego „ Straszna katastrofa angielskiego sterowca R101,” Na którym można rozróżnić szczegóły konstrukcji tylnej części sterowca,	Ksero 11x17	09.10 1930	336c
402	254	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 139 Zwiedzajcie „Targ Katowicki” Odlot polskich awionetek do Brna Morawskiego Awionetka DKD-IV konstr. St. Działowskiego brała udział w mityngu lotniczym w Brnie 28.V.1930 pilotował ja pilotdr Płótnowski	Bardzo niewyraźna kserokopia zdjęcia z rastrem środkowej części samolotu DD – IV na pierwszozn planie zarysy Prezesa Aeroklubu Akad. W Krakowie dr. Płótnowskiego	Ksero 13x11	25.05 1930	237a
403	-	Korpus oficerów 6- pułku lotniczego UROCZYŚTOŚĆ Obchodu święta pułkowego Oraz	Zaproszenie dla St. Działowskiego na uroczystości obchodu święta pułkowego i poświęcenia lotniska Skniłow we Lwowie 18,VI. 1930 Strona tytułowa	Ksero 11x16	18.06 1930	237b
404	-	Poświęcenie lotniska W Skniłowie Zaproszenie dla St. Działowskiego na uroczystości obchodu święta pułkowego i poświęcenia lotniska Skniłow we Lwowie 18,VI. 1930	Druga strona zaproszenia dla St. Działowskiego na uroczystości obchodu święta pułkowego i poświęcenia lotniska Skniłow we Lwowie 18,VI. 1930 Z programem obchodów	Ksero 11x16	18.06 1930	237c
405	-	Wojewódzki Komitet Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej W Krakowie	Ksero pisma do Zrzeszenia polskich Przemysłowców lotniczych w Warszawie. Zawiadomienie o uroczystości	Ksero 22x17	23.07 1930	238a

			poświęcenia pierwszego turystycznego lotniska w Nowym Targu i prośba o przekazanie awionetki DKD-VI			
406	-	Afiliowany do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej Aeroklub Akademicki w Krakowie	Ksero pisma do St, Działowskiego – zaproszenie do wzięcia udziału w zlocie awionetek w Nowym Targu.	Ksero 14x16	16.08 1930	238b
407	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr208 Otwarcie pierwszego lotniska turystycznego w Polsce	Ksero artykułu z relacją o przebiegu uroczystości z nieczytelnym zdjęciem przedstawiającym moment poświęcenia lotniska przez księdza Krabulę. Do Nowego targu przyleciało 6 awionetek	Ksero 17x11	05.081 930	239a
408	-	Nierozpoznany dziennik	Ksero nieczytelnego zdjęcia lotniska w Nowym Targu w czasie zlotu Podhalańskiego	Ksero 9x15	05.081 930	239b
409	-	LOTNIK Nr 8 (niezrozumiały odręczny podpis)	W artykule Zlot Podhalański Awionetek Pierwszy podhalański lot awionetek o mocy silnika do 100 KMz okazji otwarcia pierwszego lotniska turystycznego w Polsce. W zlocie tym obok 6 – ciu innych awionetek wziął udział DKD-III pilotowana przez St. Działowskiego. Przy czym Działowski dokonał przelotu do Katowic.	Ksero 13x15	05.08 1930	239c
410	-	Miesięcznik WIARUS 1930r Nr 7 strony 133 i 132 Nr 8 strony 152 i 153	Artykuł pt „Lot na Księżyc” podpisany przez Trzcinaś – Katarbinę Artykuł a właściwie nowela fantastyczna na tematy lotnicze z uwzględnieniem st . Działowskiego i..... butelki czerwonego wina.	Ksero 2x 24x30	23.05 1930	240
411	256	Wielki przyjaciel St. Działowskiego Wiktor Jadenowy?.....w Mielcu-latając.....Swoj własny dom w Mielcu oddał na Muzeum regionalne Miasta Mielec T.zw.Jadeniówka. Na ścianie widnieje zdjęcia awionetek ST. Działowskiego	Bardzo dobre zdjęcie wn ętrza Jadeniówki Przy biórk Działowski z przyjacielem.	Foto 8x12	Ok 1930	241a
412	257	Koledzy Jadenowy i Działowski	Podwójny portret ST. Działowskiego z kolegą	Foto 9x12	Ok 1930	241b
413	258	Jasełka z okazji świąt Bożego Narodzenia w 2 Pułku Lotniczym w Rakowicach z udziałem prezydenta RP	Nie najlepszej jakości zdjecie, wyżarte światła z prezydentem RP I. Mościckim	Foto 9x14	Ok 1930	241d
414	258	Wesołego Alleluja Wyd. Polonia	Ilustracja A. Setkowiecza	Druk kolor 9x14	Ok 1930	241c
415	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej I-szy kongres Lotnictwa Sportowego w Krakowie 13-16 sierpnia 1931	Ksero z odbitki ze „Skrzydlatej Polski”	Ksero 12x9	1931	242a
416	-	Młody Lotnik	Artykuł :”Po ostatnim konkursie awionetek Co mówią o wynikach Członkowie Jury” W tekścią znajdują się wypowiedzi: -pułk. L. Rayskiego.....silniki używane w tym roku były zbyt słabe - prof. Witoszyński.....RWD była jedna z	Ksero 12x13	1931	242b

			najlepszych maszyn. - inż. W. Szaniaeski.....zgłoszone awionetki nie były dobrze „wywarzone” stąd trudności w pilotażu - mjr F. Wieden..... awionetki zademonstrowane na konkursie są już zaczątkiem maszyn użytkowych -mjr Kwieciński.....wady regulaminu który faworyzował silniki najsłabsze któresą przeżytkiem.			
417	-	Wycinek z nie rozpoznanej gazety	Polski rajd awionetekIII polski rajd samolotów zorganizowany przez LOPP Krótka notka o trasie i kategoriach samolotów.	Ksero 4x9	05.09 1931	242c
418	-	Wycinek z nie rozpoznanej gazety	Pierwsze etapy lotu okrężnego awionetek polskich - Start w Warszawie - W Brześciu n.B. i Grodnie - Inż. Grzeszczyk otrzymał nagrodę miasta Wilna - Otwarcie lotniska w Grodnie	Ksero 11x10	30.09 1931	242d
419	-	Powtórzenie tekstu z poz364	Polski rajd awionetekIII polski rajd samolotów zorganizowany przez LOPP Krótka notka o trasie i kategoriach samolotów.	Ksero 5x11	05.09. 1931	243a
420	-	Lotnik Nr 9	Wykaz zgłoszeń na 3-ci krajowy konkurs awionetek Tabela zawierające dane zgłoszeniowe 27 samolotów: zgłaszającego, to samolotu, silnik, znaki rejestracyjne, kategorię i pilota Uczestniczący samoloty braci Działowskich to: DKD-III, DKD – IV i DKD-V.	Ksero 22x16	Maj 1931	243b
421	260	Otwarcie lotniska sport. W Mielcu %.VIII. 1931. Na przedzie towarzystwo „Sokół”	Na zdjęciu brama z napisem Lotnisko turystyczne w Mielcu i przechodząca przez nią drużyna „Sokola”	Foto 9x14	05.08. 1931	244a
422	261	Z okazji otwarcia lotniska w Mielcu- przed samolotem, który przyleciał z Krakowa do Mielca Stanisław Działowski wraz z rodziną „Mielecką” S.....obok pilota instruktora stoi Helena Mazurkiewiczowa.....St.Dz. (matka późniejszej żony najstarszego syna St. Edwarda.....)	Zdjęcie rodzinne na tle samolotu Potez XV	Foto 9x13	1931	244b
423	-	Zaproszenie Na Otwarcie i Poświęcenie Lądowiska w Sandomierzu W dniu 3 czerwca 1931	Kserokopia zaproszenia na otwarcia lotniska w Sandomierzu z programem	Ksero 9x15	03.06 1931	244c, d
424	262	Poświęcenie lotniska sportowego w Mielcu - 1931	Zdjęcie (nice nie doświetlone)gości na uroczystości otwarcia lotniska w Mielcu	Foto 9x14	03.08 1931	245a

425	263	Goście poświęceni lotniska sportowego w Mielcu Od lewej: Stanisław Solarski, Matylda Solarska, Mateusz SOLARSKI (JUN.) Mateusz Solarski (senior) Stanisław Działowski	Pamiątkowe zdjęcie rodziny Dolarskich z Stanisławem Działowskim	Foto 9x14	03.08 1931	245b
426	264	Zawody lotnicze na mieleckim lotnisku	Nieczytelne ksero	Ksero 7x9	1928	245c
427	26a	Uroczystość otwarcia lotniska w Mielcu w 1931r zbudowanego dzięki inspiracji Stanisława Działowskiego	Bardzo niewyraźne ksero – nierozpoznawalny tłum ludzi na lotnisku w Mielcu.	Ksero 7x9	03.08 1931	245d
428	265	Pamiątka z podróży	Obrazek Matki Boskiej ze szczytu minaretu stojącego przy Rzymsko-katolickiej katedrze w Kamieńcu Podolskim	Drobny raster 5x4	Ok 1930	245d
429	-	Instytut Badań Technicznych Lotnictwa	Odpis załącznika sporządzonego dla Płk Filipowicza z Wydziału Lotnictwa Cywilnego W sprawie pomysłu St. Działowskiego (nie podano jaki – prawdopodobnie chodzi o aeromobil), niemniej określono go jako ciekawy i wart zachodu) Podpisał prof. Mokrzycki	Ksero 20x15	09.08 1931	246a
430	-	M.P.i II. Urząd patentowy Rzeczypospolitej Polskiej Nr 348223	Odpowiedz dla St. Działowskiego Urzędu Patentowego w sprawie złożonego podania informuje, że wnioski w najbliższym czasie będzie rozpatrzone	Ksero 13x20	28.09 1931	246b
431	-	Wycinek z nie rozpoznanej gazety	Sześć zły jakości wizerunki 6 osób z krótkimi notkami: Pronaszko Mieczysław pilot Żuromski Józef pilot instruktor Jurek Waclaw pilot instruktor Działowski Stanisław pilot konstruktor Chałupnik Wiktor urzędnik kolejowy Krok Tadeusz instruktor aeroklubu	Ksero 16x8	Ok 1930	247a
432	-	Wycinek z nie rozpoznanego pisma	Śladowe zdjęcia samolotu DKD-5 z niektórymi danymi technicznymi	Ksero 16x10	Ok 1931	247b
433	-	Lista zgłoszonych samolotów	Fragmety listy obejmujący 5 samolotów Aeroklubu Akademickiego W Krakowie	Ksero 7x10	1931	247c
434	-	Wycinek z nierozpoznanej gazety Pilotka Aeroklubu. Lotczkowa była wyszkolona przez instruktora pilota St. Działowskiego	Zawody lotnicze „BAŁTYK- BESKID” Ksero dwu nie czytelnych zdjęć na których ma być Lotniczka Lotczkowa na lotnisku w Katowicach,. Na drugim zdjęciu przedstawione są zawody „Bałtyk- Beskid”	Ksero 11x10	1931	247d
435	266	ST. Działowski w cywilu	Dobrej jakości zdjęcie legitymacyjne Stanisława Działowskiego w marynarce i z krawatem	Foto 8x5	Ok 1931	247d
436	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 272	-Z IV Konkursu samolotów turystycznych - Dalszy etap rajdu samolotów turystycznych - Komunikat Akademickiego Aeroklubu krakowskiego- w sprawie wycofania się samolotów krakowskich	Ksero 22x11	02.10.1 931	248d

			- Oświadczenia pilotów , którzy się wycofali Notatki uzupełnione Czterema nie czytelnymi zdjęciami			
437	-	Notatka z nie rozpoznanego dziennika	Krótką informacją o 4-tym Krajowym konkursie Samolotów Turystycznych i skład ekipy krakowskiej Obok niewyraźne zdjęcie Stanisława Działowskiego	Ksero 6x10	25.10 1931	248e
438	-	Pismo z Zarządu LOPP / do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczące zgłoszenia samolotów i załóg do IV Krajowego Konkursu Samolotów Turystycznych	Kserokopia dokumentu z zasłoniętym nadawcą, dok dotyczy Zgłoszenia udziału w IV Kraj. Konkurs,	Ksero 24x18	28.08 1931	249a
439	267	Grupa pilotów z Aeroklubu krakowskiego przed aparatem szkolnym „Hanriot” na prawo instruktor Aeroklubu pil. Działowski na lewo pil Aeroklubu Sentyłowicz/	Nieczytelne zdjęcie samolotu Hanriot 28 z zarysami 6 postaci	ksero	1931	249b
440	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej Komisja Sportowa 4-ty K.K.S.T.....Lot Okrężny Książka Lotu Nr #	Oryginał Książki lotu dla pilota Działowskiego Stanisława i pasażera Działowskiego Mieczysława z odciskiem pieczęci Aeroklubu RP.	Druk wypełnio ny odręczeni e 12x8	29.09 1931	250a
441	-	Międzynarodowa STANAVO Książeczka czekowe nr 3.	Kserokopia. Imienna książka, wystawiona na nazwisko Stanisław Działowski, z czekami (Talonami) Łącznie na 200gal Gazoliny . W dokumencie wyszczególnione są punkty poboru paliwa. Książeczka ważna tylko w czasie trwania 4 Krajowego Konkursu Samolotów Turystycznych od 29.09.1931 do 11,XI. 1931	Ksero 5str 17x10	22.09 1931	250b
442	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej Komisja Sportowa legitymacja	Kserokopia dokumentu z prośbą do Wszystkich władz o udzielenie mu (Stanisławowi Dziadowskiemu) w razie potrzeby , pomocy i opieki	Ksero 12x10	05.10 1931	250e
443	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej Komisja Sportowa	Kserokopia dokumentu Lp. 288	Ksero 18x8	05.10 1931	250c
444	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE Nr 251 LICENCE SPORTIVE	Niewyraźna kserokopia pierwszej strony dokumentu pod nazwą: Licencja pilota sportowego Działowskiego Stanisława	Ksero 10x8	01.09.1 931	250d
445	-	Aeroklub Akademicki w Krakowie	List do Stanisława Działowskiego z zadaniem pisemnego oświadczenia z jakich powodów wycofał się z lotu okrężnego i czy wycofanie nastąpiło z jego inicjatywy czy też osób drugih	Ksero 20x15	05.10.1 931	250a
446	-	Stanisław Działowski sierż. – pilot 2-go P.lot.	List do Zarządu A.A.K. w Krakowie Rynek Gł. 6 Ilp. W którym Stanisław Działowski podaje przyczyny wycofania się z kontynuowania rajdu wymienia trzy Przyczyny:	Ksero 32x15	06.10. 1931	251b

			1. Warunki Atmosferyczne 2 Brak ubezpieczenia załogi oraz statku 3 Przymus podpisania deklaracji o locie na własne ryzyko. W tekście umieszczone jest precyzyjne uzasadnienie decyzji. Dalej podaje warunki na jakich dokonał dalszego lotu			
447	-	\$,K,K<S.T, trasa lotu okrężnego	Wycinek z prasy zawierający mapkę trasy lotu okrężnego z podaniem odległości w kilometrach od Warszawy i poszczególnych miast oraz długości etapów.	Ksero 15x7	1931	251c
448	-	OPIS Powstanie projektu i części realizacji prototypu turystycznego pod nazwą AEROMOBIL	Dokument jest 3 stronicowa kopia maszynopisu załącznika nr11 do bliżej nie określonego dokumentu Zawiera on: Na 1 stronie. Zarys działalności Stanisława Działowskiego od roku 1925 do końca roku 1930 Na 2 i 3 stronie: Omawia realizację Aeromobilu. Utworzenie komitetu budowy aeromobilu Wyniki zbiórek pieniędzy i pomoc władz wojskowych Na 3 stronie Informacja o zmianach w składzie komitetu budowy eromobilu	Przebitka 28x19	1931	252
449	268	Potez 15Ar Lorane 400KM Przelot Dęblin-Toruń- Liw....- Dęblin	Zdjęcie w sep. Samolot Potez XV w locie , część zdjęcia na którym jest samolot jest dobrej jakości na większości powierzchni (niebo, chmury) są ubytki emulsji	Foto 12x17	Ok 1930	253a
450	269	Dęblin CWOL 1932 Na odwr. napis Nasze koszary	W znacznym stopniu wypłowiałe zdjęcie koszar w bliźnie	Foto 6x9	1932	253b
451	270	Ku pamięci Petter 3p.p Leg 10/III1933	Dobrej jakości. Zdjęcie legitymacyjne z nadłamanym lewym brzegiem	foto6x4	10.03 1933	253c
452	271	Kulpiński Zdzisław pilot 1932	Zdjęcie gabinetowe małe Zdzisława Kulpińskiego w mundurze z odznaką pilota	Foto 8x6	1932	253d
453	272		Zdjęcie Zdzisława Kulpińskiego w pilotce z profilu	Foto 14x9	1932	253e
454	273	Kurs pilotów CWLD – Dęblin 1932	Dobrej jakości pamiątkowe zdjęcie 100 kursantów i instruktorów kursu pilotów w CWLD w Dęblinie	Foto 16x21	1932	254a
455	274	Dęblin? Budynek portowy	Podniszczone czasem zdjęcie pałacu Jabłonowskich w Dęblinie??	Foto 9x12	Ok 1930	254c
456	275	Ś.p. por pil Cichocki	Niezbyt czytelne zdjęcie człowieka o bardzo ciekawym życiorysie zginął w czasie lotu ćwiczebnego 1maja 1928r	Ksero 6x4	Ok 1928	254b
457	276	Ęplin CWOL 1932 lotnisko	Mocno „zestarzałe” zdjęcie lotniska z samolotami Potez i Sanitarnym Hanriotem 9Bardzo dobrze widoczne rozmieszczenie znaków czerwonego krzyża na górnych płatach	Foto 9x12	1932	354d
458	-	Potwierdzenie zameldowania nowego miejsca zamieszkania	Potwierdzenie Zameldowania na nazwisko Działowski Edward Stefan	Druk 4x11	1947	354e
459	-	Aeroklub Krakowski Rynek Gł 6 REGULAMIN IV Lotu Płudniowo Zachodniej Polski I Zlotu Podhalańskiego	Oryginalny druk Regulaminu IV Lotu Południowo Zachodniej Polski I Zlotu Podhalańskiego I. Nazwa i data II. Władze zawodów	Druk 10str. 19x12	1931	255b

			III. Próby IV. Samoloty i zawodnicy V. Punktacja prób VI. Nagrody VII. Zgłoszenia VIII. Początek zawodów IX. Świadczenia i odpowiedzialność X. Wyłączenie i odwołanie XI. Ogólne Do regulaminu dołączony jest druk zgłoszenia udziału w IV Locie Południowo Zachodniej Polski i Zlotu Podhalańskiego			
460	277	Kptlb. Prliński	Małe gabinetowe nieco zniszczone zdjęcie kapitana Bolesława Orlińskiego	Foto 9x6	Ok 1930	255a
461	278	ST. Działowski	Bardzo ładne zdjęcie sanitarnego Hanriota HS-28	Foto 9x11	ok 1930	255d
462	-	Wycinek nie rozpoznanego dziennika	Notatka Pt.: Udział zawodników w VI Locie Południowo Zachodniej Polski, W Notatce w skrócie omówiono składy komisji, załóg, problemy i przebieg lotu	Ksero 16x11	19312	255c